RC6 VWRC6

- User's Manual — GB
- Benutzerhandbuch — DE
- Manuel d'Utilisation du Treuil — FR
- Manual del Usuario — ESP
- Gebruikershandleiding — NL
- Manuale Utente — IT

MAXWELL

www.maxwellmarine.com

CONTENTS GB

SYMBOLS USED 5

1. INTRODUCTION 6

2. IMPORTANT INFORMATION 6

3. INSTALLATION 8
- 3.1 Preparation 8
- 3.2 Installation Procedure 10
- 3.3 Electrical Connections 13
- 3.4 Control Systems 15

4. OPERATION 17
- 4.1 Steps to Lower the Anchor 18
- 4.2 Steps to Raise the Anchor 19
- 4.3 Steps to Free Fall the Anchor 20

5. MAINTENANCE 21
- 5.1 After Use 21
- 5.2 Every 3 Months 21
- 5.3 Every Year 22
- 5.4 Every 3 Years 22

6. TROUBLESHOOTING 24

7. SPECIFICATIONS 26
- 7.1 Specifications 26
- 7.2 Overall Dimensions 27
- 7.3 Wiring Schematic 29
- 7.4 Windlass Parts RC6 VWRC6 Model 30
- 7.5 Kit Assemblies RC6 VWRC6 Model 32
- 7.6 Templates 33

8. GLOSSARY 34
- 8.1 Terms Used 36

9. WARRANTY 38

INHALTSVERZEICHNIS DE

BENUTZTE SYMBOLE 5

1. EINLEITUNG 6

2. WICHTIGE INFORMATIONEN 6

3. INSTALLATION 8
- 3.1 Vorbereitung 8
- 3.2 Ablauf der Installation 10
- 3.3 Elektrische Verbindungen 13
- 3.4 Kontrollsysteme 15

4. BEDIENUNG 17
- 4.1 Schritte Zum Senken Des Ankers 18
- 4.2 Schritte Zum Hochziehen Des Ankers 19
- 4.3 Schritte Zum Freien Fall Des Ankers 20

5. INSTANDERHALTUNG 21
- 5.1 Folgenutzung 21
- 5.2 Alle 3 Monate 21
- 5.3 Jedes Jahr 22
- 5.4 Alle 3 Jahre 22

6. FEHLERBEHEBUNG 24

7. SPEZIFIKATIONEN 26
- 7.1 Spezifikationen 26
- 7.2 Abmessungen 27
- 7.3 Schaltpläne 29
- 7.4 Ankerwinde-Teile Modell RC6 VWRC6 30
- 7.5 Bausätze Modell RC6 VWRC6 32
- 7.6 Vorlagen 33

8. GLOSSAR 34
- 8.1 Benutzte Begriffe 36

9. GARANTIE 38

SOMMAIRE FR

SYMBOLES UTILISÉS 5

1. INTRODUCTION 6

2. INFORMATIONS IMPORTANTES 6

3. INSTALLATION 8
- 3.1 Préparation 8
- 3.2 Procédure d'Installation 10
- 3.3 Connexions Électriques 13
- 3.4 Systèmes De Contrôle 15

4. FONCTIONNEMENT 17
- 4.1 Pas Pour Descendre L'ancre 18
- 4.2 Pas Pour Lever L'ancre 19
- 4.3 Pas Pour La Descente Libre De L'ancre 20

5. MAINTENANCE 21
- 5.1 Après l'utilisation 21
- 5.2 Tous les 3 Mois 21
- 5.3 Chaque Année 22
- 5.4 Tous les 3 Ans 22

6. DÉPANNAGE 24

7. SPÉCIFICATIONS 26
- 7.1 Spécifications 26
- 7.2 Dimensions Générales 27
- 7.3 Schéma De Câblage 29
- 7.4 Composants du Treuil Modèle RC6 VWRC6 30
- 7.5 Trousse d'Assemblage du Modèle RC6 VWRC6 32
- 7.6 Modèles 33

8. GLOSSAIRE 34
- 8.1 Termes Utilisés 36

9. GARANTIE 38

CONTENIDO ESP

SÍMBOLOS UTILIZADOS 5

1. INTRODUCCIÓN 6

2. INFORMACIÓN IMPORTANTE 6

3. INSTALACIÓN 8
- 3.1 Preparación 8
- 3.2 Procedimiento de Instalación 10
- 3.3 Conexiones Eléctricas 13
- 3.4 Sistemas De Control 15

4. OPERACIÓN 17
- 4.1 Pasos Para Bajar El Ancla 18
- 4.2 Pasos Para Levantar El Ancla 19
- 4.3 Pasos Para El Anclaje A Caída Libre 20

5. MANTENIMIENTO 21
- 5.1 Posterior al Uso 21
- 5.2 Cada 3 Meses 21
- 5.3 Cada Año 22
- 5.4 Cada 3 Años 22

6. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS 24

7. ESPECIFICACIONES 26
- 7.1 Especificaciones 26
- 7.2 Dimensiones Totales 27
- 7.3 Esquema Del Cableado 29
- 7.4 Piezas del Molinete, Modelo RC6 VWRC6 30
- 7.5 Juego de Ensambles, Modelo RC6 VWRC6 32
- 7.6 Plantillas 33

8. GLOSARIO 34
- 8.1 Términos Utilizados 36

9. GARANTÍA 38

INHOUD NL

GEBRUIKTE SYMBOLEN 5

1. INLEIDING 6

2. BELANGRIJKE INFORMATIE 6

3. INSTALLATIE 8
- 3.1 Voorbereiding 8
- 3.2 Installatieprocedure 10
- 3.3 Elektrische aansluitingen 13
- 3.4 Besturingssystemen 15

4. GEBRUIK 17
- 4.1 Stappen Om Het Anker Neer Te Laten 18
- 4.2 Stappen Om Het Anker Te Lichten 19
- 4.3 Stappen Voor De Vrije Val Van Het Anker 20

5. ONDERHOUD 21
- 5.1 Na Gebruik 21
- 5.2 Elke Drie Maanden 21
- 5.3 Elk Jaar 22
- 5.4 Elke Drie Jaar 22

6. OPLOSSEN VAN PROBLEMEN 24

7. SPECIFICATIES 26
- 7.1 Specificaties 26
- 7.2 Afmetingen 27
- 7.3 Bedradingsschema 29
- 7.4 Ankerlieronderdelen Model RC6 VWRC6 30
- 7.5 Onderdelensets Model RC6 VWRC6 32
- 7.6 Sjablonen 33

8. WOORDENLIJST 34
- 8.1 Gebruikte Termen 36

9. GARANTIE 38

SOMMARIO IT

SIMBOLI UTILIZZATI 5

1. INTRODUZIONE 6

2. INFORMAZIONI IMPORTANTI 6

3. INSTALLAZIONE 8
- 3.1 Preparazione 8
- 3.2 Procedura d'installazione 10
- 3.3 Collegamenti Elettrici 13
- 3.4 Sistemi Di Controllo 15

4. FUNZIONAMENTO 17
- 4.1 Passaggi Per Calare L'ancora 18
- 4.2 Passaggi Per Sollevare L'ancora 19
- 4.3 Passaggi Per Gettare L'ancora A Gravita' 20

5. MANUTENZIONE 21
- 5.1 Dopo l'uso 21
- 5.2 Ogni 3 Mesi 21
- 5.3 Ogni Anno 22
- 5.4 Ogni 3 Anni 22

6. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI 24

7. SPECIFICHE 26
- 7.1 Specifiche 26
- 7.2 Dimensioni e Ingombri 27
- 7.3 Schema Di Cablaggio 29
- 7.4 Parti dell'argano Salpancora Modello RC6 VWRC6 30
- 7.5 Kit Assemblati Modello RC6 VWRC6 32
- 7.6 Modelli 33

8. GLOSSARIO 34
- 8.1 Termini Utilizzati 37

9. GARANZIA 38

SYMBOLS USED (GB)

Warning
A warning symbol such as this indicates the existence of a serious risk that has high probability to cause death or a serious accident if appropriate precautions are not taken.

Safety
This indicates a reference to the application of safety practices, or draws the attention to unsafe behaviour that might cause personal injuries or damages to the boat.

Inspect
This indicates that a closer look needs to be taken in a certain step, or that an item needs to be checked for wear or damage.

Stop
This indicates that before a given task is undertaken, specified information must be read and understood.

Tighten
This indicates that it is important to the operation and maintenance of the capstan that a given nut/bolt is tightened sufficiently.

Use Tool
This indicates that the use of a tool (which has not been supplied by Maxwell), is required here.

Correct
This indicates the correct method of completing a given task.

Incorrect
This indicates the incorrect method of completing a given task.

For explanation of the Terms Used in this Manual please refer to Glossary at the back of the Manual.

BENUTZTE SYMBOLE (DE)

Warnung
Ein solches Warnungs symbol zeigt an, dass ein ernsthaftes Risiko besteht, das mit hoher Wahrscheinlichkeit entweder tödliche Folgen oder einen ernsthaften Unfall mit sich nachziehen kann, wenn die nötigen Vorsichtsmaßnahmen nicht getroffen werden.

Sicherheit
Dies verweist auf die Anwendung von Sicherheitspraktiken, oder macht auf nicht sicheres Benehmen aufmerksam, das persönliche Verletzungen oder Schäden für das Boot verursachen kann.

Kontrollieren
Dies zeigt an, dass man sich etwas in einem bestimmten Schritt näher ansehen soll, oder dass ein Gegenstand nach Abnutzung oder Schaden überprüft werden soll.

Stopp
Dies zeigt an, dass, bevor eine bestimmte Aufgabe durchgeführt werden kann, spezifische Informationen duchgelesen und verstanden werden müssen.

Festziehen
Dies zeigt an, dass es wichtig für die Bedienung und Instanderhaltung des Ankerspills ist, dass eine bestimmte Schraube/Mutter ausreichend angezogen ist.

Werkzeug benutzen
Dies zeigt an, dass die Benutzung eines Werkzeugs (das nicht von Maxwell mitgeliefert wurde) hier benötigt wird.

Richtig
Dies zeigt die angemessene Methode an, um eine bestimmte Aufgabe zu erfüllen.

Falsch
Dies zeigt die falsche Methode an, um eine bestimmte Aufgabe zu erfüllen.

Für Erklärungen der benutzten Begriffe in diesem Handbuch, sehen Sie sich bitte den Glossar im hinteren Teil des Handbuchs an.

SYMBOLES UTILISÉS (FR)

Avertissement
Un symbole d'avertissement tel que ceci indique l'existence d'un danger sérieux qui a une probabilité élevée de causer la mort ou un accident sérieux si des précautions adéquates ne sont pas prises.

Sécurité
Ceci indique une référence à l'application des pratiques de sécurité ou attire l'attention au comportement à risques qui peut causer des blessures corporelles ou des avaries à l'appareil.

Inspection
Ceci indique qu'une inspection plus attentive doit être prise dans une certaine étape ou qu'un élément doit être vérifié usé ou endommagé.

Stop
Ceci indique qu'avant une tâche soit entreprise, les informations spécifiées doivent être lues et comprises.

Serrer
Ceci indique qu'il est important pour le fonctionnement et la maintenance du cabestan qu'un écrou fourni/boulon soit serré suffisamment.

Utiliser l'Outil
Ceci indique que l'utilisation d'un outil (qui n'a pas été fourni par Maxwell) est exigée ici.

Correct
Ceci indique la méthode correcte pour achever une tâche donnée.

Incorrect
Ceci indique la méthode incorrecte pour achever une tâche donnée.

Pour l'explication des Termes Utilisés dans ce Manuel veuillez vérifier le Glossaire à la fin de ce Manuel.

SÍMBOLOS UTILIZADOS (ESP)

Advertencia
Este símbolo de advertencia indica la eventualidad de un riesgo serio que implica una alta probabilidad de que se produzca un accidente grave o la muerte si no se toman las precauciones adecuadas.

Seguridad
Indica una referencia a la aplicación de prácticas de seguridad, o llama la atención respecto a una práctica imprudente que podría causar lesiones a las personas o daños en la embarcación.

Inspeccionar
Indica que un paso determinado requiere particular atención o que se debe comprobar el desgaste o los daños de un elemento.

Parar
Indica que antes de emprender cierta tarea se ha de leer y comprender la información especificada.

Apretar
Indica que para la correcta operación y mantenimiento del cabrestante es importante apretar lo suficientemente determinada tuerca/perno.

Uso de herramienta
Indica que se requiere usar una herramienta (No suministrada por Maxwell).

Correcto
Indica el método correcto de completar una tarea determinada.

Incorrecto
Indica el método incorrecto de completar una tarea determinada.

Para consultar la explicación de los términos utilizados en este manual, revise el glosario de la última parte de este manual.

GEBRUIKTE SYMBOLEN (NL)

Waarschuwing
Een waarschuwingssymbool zoals deze wijst op een ernstig risico dat met hoge waarschijnlijkheid kan leiden tot fatale of ernstige ongelukken wanneer wordt nagelaten om de juiste voorzorgsmaatregelen te nemen.

Veiligheid
Dit duidt op een verwijzing naar het toepassen van veiligheidsprocedures, of vestigt de aandacht op onveilig gedrag dat persoonlijk letsel of schade aan de boot zou kunnen veroorzaken.

Inspecteren
Dit duidt erop dat iets nader dient te worden beschouwd bij een bepaalde stap, of dat een onderdeel moet worden gecontroleerd op slijtage of beschadiging.

Stoppen
Dit duidt erop dat, voordat een bepaalde taak wordt uitgevoerd, er specifieke informatie moet worden gelezen en begrepen.

Vastdraaien
Dit duidt erop dat het voor de werking en het onderhoud van de kaapstander belangrijk is dat een bepaalde moer/bout goed is vastgedraaid.

Gereedschap gebruiken
Dit duidt erop dat het gebruik van een stuk gereedschap (dat niet is bijgeleverd door Maxwell) hier vereist is.

Juist
Dit duidt op de juiste methode van uitvoering van een bepaalde taak.

Onjuist
Dit duidt op een onjuiste methode van uitvoering van een bepaalde taak.

Voor een toelichting op de terminologie in deze handleiding wordt verwezen naar de woordenlijst achterin.

SIMBOLI UTILIZZATI (IT)

Avvertenza
Un simbolo di avvertenza come questo indica l'esistenza di un grave pericolo che ha alte probabilità di causare morte o incidente grave se non si prendo no le dovute precauzioni.

Sicurezza
Questo indica un riferimento all'applicazione di pratiche di sicurezza, o richiama l'attenzione su un comportamento pericoloso che può causare lesioni personali o danni all'imbarcazione.

Ispezione
Questo indica che è necessario prestare una particolare attenzione ad un determinato passaggio, o che è necessario verificare che l'oggetto non sia usurato o danneggiato.

Attenzione
Questo indica che prima di effettuare una determinata attività è necessario leggere e comprendere alcune informazioni specifiche.

Stringere
Questo indica che è importante per l'uso e la manutenzione del salpa ancora che un determinato dado/bullone sia ben stretto.

Usare attrezzi
Questo indica che è richiesto l'uso di un attrezzo (non fornito da Maxwell).

Corretto
Questo indica il metodo corretto per svolgere una determinata attività.

Scorretto
Questo indica il metodo scorretto per svolgere una determinata attività.

Per una spiegazione dei termini utilizzati in questo manuale, fare riferimento al Glossario.

1. INTRODUCTION GB

- Please read this manual thoroughly before installation and using the windlass. Failure to adhere to the correct procedures, recommendations and guidelines described in this Owner's Manual may invalidate the warranty.
- Correct selection of windlass together with correct installation, care in use and maintenance, are essential for long life and reliable performance.

2. IMPORTANT INFORMATION GB

- Your windlass must have a working load limit at least four times the combined weight of the anchor and rope/chain.
- When purchasing an anchor, make sure it fits into the bow roller and is self-launching.
- Tie the end of the anchor rope/chain to a secure fixture in the rope/chain locker.
- Never operate the windlass from a remote station without having a clear view of the windlass.
- Keep hands, feet, loose clothing and hair well clear of the windlass and rope/chain during operation.
- Ensure there are no swimmers or divers nearby when dropping anchor.
- **DO NOT** use the windlass as a mooring point. When anchoring or mooring, secure the line directly to a bollard or deck cleat.
- **DO NOT** use the windlass to pull the boat forward when raising the anchor. Use the boat's engine to drive the boat up to the anchor.
- **DO NOT** attempt to break free a fouled anchor with the windlass. Secure the line to a bollard or cleat and use the boat's engine to break the anchor out.

1. EINLEITUNG DE

- Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie die Ankerwinde installieren und benutzen. Falls die richtigen Vorgehenswesen, Empfehlungen und Richtlinien, die im Benutzerhandbuch beschrieben sind, nicht befolgt werden, kann der Garantieanspruch erlöschen.
- Eine richtige Auswahl an Ankerwinde, gekoppelt mit einer richtigen Installation, sorgfältige Benutzung und Instanderhaltung, sind erforderlich für eine lange Lebensdauer und verlässliche Leistung.

2. WICHTIGE INFORMATIONEN DE

- Ihre Ankerwinde muss eine Belastbarkeitsgrenze von einem mindestens vierfach Gesamtgewichts des Ankers und des Seils/der Kette haben.
- Wenn Sie einen Anker kaufen, sorgen Sie dafür, dass er in den Bugroller passt, und dass er eigenstartfähig ist.
- Binden Sie das Ende des Ankerseils/der Ankerkette an eine sichere Befestigung im Seil-/Kettenkasten.
- Betätigen Sie die Ankerwinde nie von einer entfernten Station, ohne dass Sie eine klare Sicht auf die Ankerwinde haben.
- Halten Sie Hände, Füße, lose Kleidung und Haare weit weg von der Ankerwinde und dem Seil/der Kette während der Bedienung.
- Vergewissern Sie sich, dass keine Schwimmer oder Taucher in der Umgebung sind, wenn sie den Anker werfen.
- **NICHT** die Ankerwinde als Anlegeplatz benutzen. Wenn Sie den Anker werfen oder anlegen, befestigen Sie die Leine direkt an einem Poller oder einer Deck-Klampe.
- **NICHT** die Ankerwinde benutzen, um das Boot nach vorne zu ziehen, wenn der Anker gehoben wird. Benutzen Sie den Motor des Boots, um bis zum Anker zu fahren.
- **NICHT** versuchen, einen umwickelten Anker mit der Ankerwinde freizubekommen. Befestigen Sie die Leine an einem Poller oder einer Deck-Klampe und benutzen Sie den Motor des Boots um den Anker freizubekommen.

1. INTRODUCTION FR

- Lisez ce manuel au complet avant d'entreprendre l'installation de ce treuil. Le non-respect des procédures, des recommandations et des lignes directrices correctes décrites dans ce Manuel d'Utilisation peuvent annuler la garantie.
- La sélection correcte du treuil avec l'installation correcte, les soins en usage et en maintenance sont essentiels pour une durée longue de vie et un fonctionnement fiable.

2. INFORMATIONS IMPORTANTES FR

- Votre treuil doit avoir une limite de charge de travail au moins quatre fois le poids combiné de l'ancre et de la corde/de la chaîne.
- Quand vous achetez une ancre, assurez-vous qu'il est correspondant au davier et il est autonome.
- Attacher l'extrémité de la corde/de la chaîne de l'ancre à une bonne fixation dans le casier de la corde/de la chaîne.
- Ne jamais utiliser le treuil à l'aide d'une station à distance sans avoir une vue claire du treuil.
- Garder les mains, les pieds, les vêtements amples et les cheveux à distance du treuil et de la corde/de la chaîne pendant le fonctionnement.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas de nageurs ou d'autres à proximité lorsque vous baissez l'ancre.
- **NE PAS** utiliser le treuil comme un point d'amarrage. Lorsque vous jetez l'ancre ou amarrez, sécurisez la ligne directement à une borne ou à un taquet de proue.
- **NE PAS** utiliser le treuil pour tirer le bateau en avant lorsque vous levez l'ancre. Utilisez le moteur du bateau pour propulser le bateau jusqu'à l'ancre.
- **NE PAS** essayer de libérer une ancre munie avec le treuil. Sécuriser la ligne à une borne ou à un taquet et utiliser le moteur du bateau pour rompre l'ancre.

1. INTRODUCCIÓN ESP

- Por favor, antes de proceder a la instalación y utilizar el molinete lea la totalidad de este manual. No seguir los procedimientos correctos, las recomendaciones y las pautas descritas en este manual del propietario podría ser motivo para anular la garantía.
- La correcta elección e instalación del molinete, además de su uso y mantenimiento adecuado, son fundamentales para la durabilidad y fiabilidad en la operación del mismo.

2. INFORMACIÓN IMPORTANTE ESP

- El tiro máximo de su molinete debe equivaler como mínimo a cuatro veces el peso combinado del ancla y del cabo/cadena.
- Cuando compre un ancla, cerciórese de que entre en la puntera de proa y que sea de auto-lanzamiento.
- Ate el extremo del cabo/cadena del ancla a un punto fijo del cofre de cadenas.
- Nunca opere el molinete desde un lugar alejado donde no tenga una clara visión del mismo.
- Mantenga las manos, los pies, la ropa suelta y el cabello a distancia segura del molinete y el cabo/cadena durante la operación.
- Asegúrese que no haya nadadores ni buceadores en la proximidad del lugar donde va a lanzar el ancla.
- **NO** use el molinete como punto de amarre. Cuando ancle o amarre, amarre la línea de ancla directamente a un amarradero o cornamusa.
- **NO** use el molinete para tirar de la embarcación hacia adelante cuando leve el ancla. Use el motor de la embarcación para acercarla al ancla.
- **NO** trate de recuperar un ancla atrapada usando la potencia del molinete. Amarre la línea a un amarradero o cornamusa y use el motor de la embarcación para liberar el ancla.

1. INLEIDING NL

- Lees voorafgaan aan de installatie en het gebruik van de ankerlier deze handleiding grondig door. Het niet naleven van de juiste procedures, aanbevelingen en richtlijnen zoals beschreven in deze handleiding, kan de garantie doen vervallen.
- De juiste selectie van ankerlier, samen met een juiste installatie en zorgvuldig gebruik en onderhoud, zijn van essentieel belang voor een lange levensduur en een betrouwbare werking.

2. BELANGRIJKE INFORMATIE NL

- Uw ankerlier dient een maximale werkbelasting te hebben van ten minste vier maal het gezamenlijke gewicht van anker en het touw en/of ketting.
- Zorg er bij aanschaf van een anker voor dat het past in de boegrol en deze zelf lancerend is.
- Bind het uiteinde van de ankerkabel/-ketting om een vast bevestigingspunt in het touw/kettingcompartiment.
- Gebruik de ankerlier nooit vanaf een extern station zonder dat u een duidelijk zicht op de ankerlier hebt.
- Houd tijdens gebruik handen, voeten, loshangende kleding en haren ver uit de buurt van de ankerlier en de kabel/ketting.
- Controleer dat er zich geen zwemmers of duikers in de omgeving bevinden wanneer het anker wordt uitgeworpen.
- Gebruik de ankerlier **NIET** als aanlegpunt. Maak bij het voor anker gaan of aanleggen de lijn rechtstreeks vast aan een bolder of kikker.
- Gebruik de ankerlier **NIET** om hiermee de boot naar voren te trekken tijdens het lichten van het anker. Gebruik de motor van de boot om naar het anker toe te bewegen.
- Probeer **NIET** om een onklaar anker met de ankerlier los te trekken. Maak de lijn vast aan een klamp of kikker en gebruik de motor van de boot om het anker los te trekken.

1. INTRODUZIONE IT

- Leggere attentamente questo manuale prima di installare ed utilizzare il salpa ancora. Il mancato rispetto delle corrette procedure, consigli e linee guida descritti in questo Manuale Utente può invalidare la garanzia.
- La corretta scelta del salpa ancora, insieme ad una corretta installazione, attenzione nell'uso ed alla manutenzione sono essenziali per una lunga durata e prestazioni ottimali.

2. INFORMAZIONI IMPORTANTI IT

- Il salpa ancora deve avere un carico di lavoro massimo pari ad almeno quattro volte il peso combinato dell'ancora e della cima/catena.
- Quando si acquista un'ancora, assicurarsi che si adatti al musone di prua e che sia autovarante.
- Fissare la parte terminale della cima/catena dell'ancora ad un punto di ancoraggio sicuro del gavone dell'ancora.
- Non utilizzare l'argano da una stazione remota senza avere una chiara visuale dell'ancora.
- Tenere mani, piedi, capelli e vestiti ingombranti ben lontani dal salpa ancora e dalla cima/catena durante il funzionamento
- Gettando l'ancora, assicurarsi che non ci siano nuotatori o subacquei nelle vicinanze.
- **NON** usare l'argano come punto d'ormeggio. Durante l'ancoraggio e l'ormeggio, assicurare la cima direttamente ad una bitta o galloccia d'ormeggio.
- **NON** usare l'ancora per fare avanzare la barca mentre si solleva l'ancora. Usare il motore della barca per portare la barca fino all'ancora.
- **NON** tentare di liberare un'ancora impigliata utilizzando il salpa ancora.
  Fissare la cima ad un a bitta d'ormeggio o ad galloccia ed usare il motore della barca per liberare l'ancora.

2. IMPORTANT INFORMATION GB

- Always firmly secure the anchor when under way or in heavy seas. **DO NOT** rely on the windlass as a securing device.
- Always turn the circuit breaker/ isolator switch off when the windlass is not in use and before you leave the boat.
- **DO NOT** use the windlass to haul a person up a mast.
- When using the windlass **DO NOT** switch immediately from one direction to the other without first waiting for the windlass to stop as this could damage the windlass.
- **DO NOT** operate windlass whilst under the influence of alcohol or drugs.
- Correct fit of rope and chain to chainwheel is essential for the windlass to operate properly.

Failure to adhere to these safety precautions may result in voiding of warranty.

2. WICHTIGE INFORMATIONEN DE

- Immer den Anker fest befestigen, wenn Sie unterwegs oder auf schwerer See sind. **NICHT** die Ankerwinde als verlässliches Sicherungsmittel benutzen.
- Immer die Sicherung/den Trennschalter ausschalten, wenn die Ankerwinde nicht benutzt wird und ehe Sie das Boot verlassen.
- **NICHT** die Ankerwinde benutzen, um eine Person den Mast hochzuheben.
- Wenn die Ankerwinde benutzt wird, **NICHT** sofort von einer Richtung in die andere wechseln, ohne zuerst darauf zu warten, dass die Ankerwinde anhält, da dies der Ankerwinde Schaden anrichten könnte.
- **NICHT** die Ankerwinde bedienen, während unter Alkohol- oder Drogeneinfluss.
- Eine korrekte Befestigung des Seils und der Kette am Kettenrad ist wichtig, damit die Ankerwinde richtig funktioniert.

Falls diese Sicherheitsvorkehrungen nicht befolgt werden, kann der Garantieanspruch erlöschen.

2. INFORMATIONS IMPORTANTES FR

- Sécuriser toujours l'ancre fermement quand il navigue ou sur des mers agitées. **NE PAS** s'appuyer sur le treuil comme un dispositif de fixation.
- Toujours fermer le disjoncteur/ l'interrupteur quand le treuil n'est pas en usage et avant de quitter le bateau.
- **NE PAS** utiliser le treuil pour transporter une personne en haut.
- Lorsque l'utilisation du treuil **NE PAS** changer immédiatement d'une direction à l'autre sans attendre premièrement l'arrêt du treuil parce que le treuil pourrait être avarié.
- **NE PAS** utiliser le treuil sous l'emprise de l'alcool ou des drogues.
- Un ajustement correct de la corde et de la chaîne à la roue à chaîne est essentiel pour que le treuil fonctionne correctement.

Le non-respect de ces mesures de sécurité peut annuler la garantie.

2. INFORMACIÓN IMPORTANTE ESP

- Sujete firmemente el ancla cuando la embarcación esté navegando o en caso de marejada. **NO** use el molinete como dispositivo de sujeción.
- Apague siempre el disyuntor/ aislador del molinete cuando no esté en uso y antes de abandonar la embarcación.
- **NO** use el molinete para ayudar a subir al mástil a una persona.
- Cuando use el molinete **NO** cambie directamente de una dirección a la otra sin esperar primero que el molinete se haya detenido, ya que podría dañarlo.
- **NO** manipule el molinete si está bajo los efectos del alcohol o drogas.
- El ajuste correcto del cabo y la cadena en el barbotén es fundamental para el funcionamiento adecuado del molinete.

El no seguir estas precauciones de seguridad podría ser motivo para la anulación de la garantía.

2. BELANGRIJKE INFORMATIE NL

- Zorg ervoor dat het anker onderweg of in zware zee altijd goed geborgen is. Vertrouw **NIET** op de ankerlier als borgingsinstrument.
- Schakel altijd de stroomonderbreker/isolator uit wanneer de ankerlier niet in gebruik is en voordat u de boot verlaat.
- Gebruik de ankerlier **NIET** om iemand in een mast omhoog te trekken.
- Schakel bij gebruik van de ankerlier **NIET** abrupt over van de ene op de andere draairichting zonder eerst te wachten tot de ankerlier tot stilstand komt, aangezien dit de ankerlier kan beschadigen.
- Gebruik de ankerlier **NIET** wanneer u onder de invloed van alcohol of drugs bent.
- Correct passend touw en/of ketting op het kettingwie is essentieel voor een juiste werking van de ankerlier.

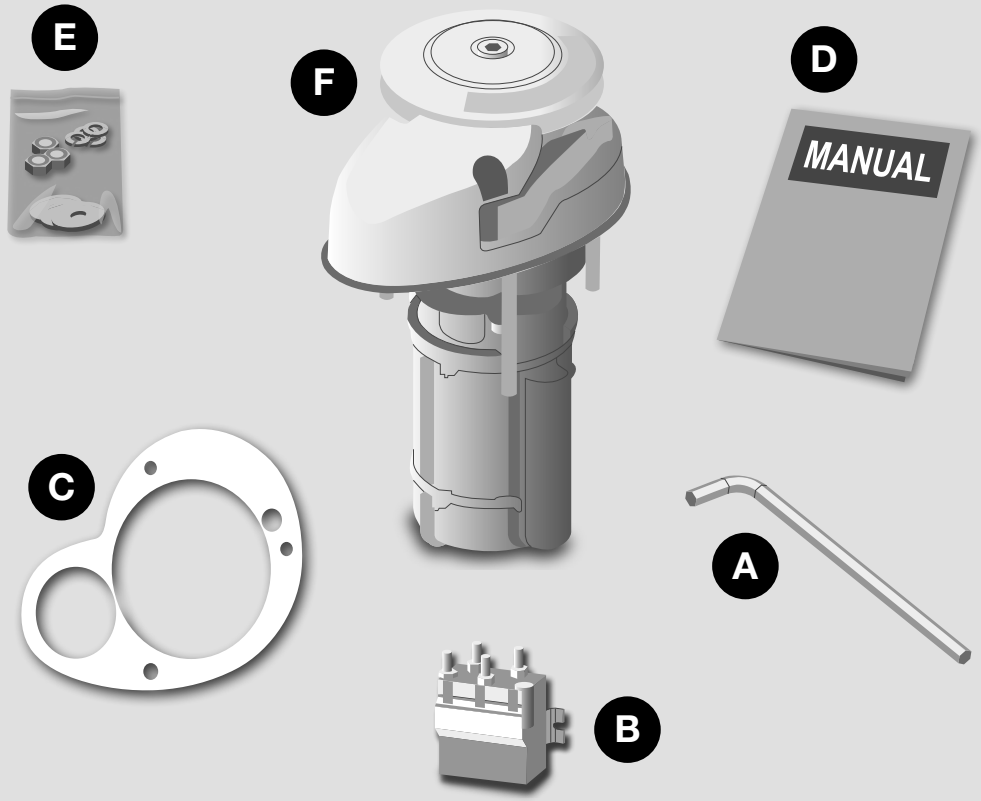
Het niet opvolgen van deze veiligheidsvoorzorgen kan de garantie doen vervallen.

2. INFORMAZIONI IMPORTANTI IT

- Fissare sempre saldamente l'ancora durante la navigazione o in caso di mare mosso. **NON** fare affidamento sul salpa ancora come dispositivo di fissaggio.
- Chiudere sempre l'interruttore magnetotermico/isolatore quando l'ancora non è in uso e prima di lasciare la barca.
- **NON** usare il salpa ancora per issare una persona a bordo.
- Quando si usa il salpa ancora, **NON** passare direttamente da una direzione all'altra senza prima attendere che il salpa ancora si fermi poiché questo potrebbe danneggiare il salpa ancora.
- **NON** utilizzare il salpa ancora sotto l'effetto di alcool o droghe.
- La scelta corretta della cima e della catena in combinazione con il barbotin sono essenziali per il corretto funzionamento del salpa ancora.

Il mancato rispetto di queste precauzioni di sicurezza può provocare il decadimento della garanzia.

Packing List • Verpackungsliste • Liste d'Emballage • Lista de materiales suministrados • Paklijst • Contenuto della confezione



GB

In addition to this instruction manual, the following components should be included with the windlass:

A. Clutch Handle (Allen Key)
B. Solenoid
C. Deckplate Gasket
D. Deck Cutout Details (at rear of manual)
E. Small Parts (nuts, washers, spring washers)
F. Windlass

DE

Zusätzlich zu dieser Bedienungsanleitung, werden die folgenden Komponenten mit der Ankerwinde geliefert:

A. Kupplungshebel (Allen Key)
B. Magnetspule
C. Deckplattendichtung
D. Angaben für Deck-Ausschnitt (hinten im Handbuch)
E. Kleinteile (schrauben, unterlegscheiben, federscheiben)
F. Ankerwinde

FR

En outre de ce manuel d'utilisation, les composants suivants devraient être inclus avec le treuil :

A. Manivelle d'embrayage (Allen Key)
B. Solénoïde
C. Joint de la plaque du pont
D. Détails de l'encoche du pont (à la fin du manuel)
E. Petites Pièces (écrous, rondelles, rondelles élastiques)
F. Treuil

ESP

Además de este manual de instrucciones, deberían incluirse los componentes siguientes junto con el molinete.

A. Manivela de embrague (Allen Key)
B. Válvula solenoide
C. Junta de plancha de cubierta
D. Recorte con detalles de cubierta (en la parte trasera del manual)
E. Piezas Pequeñas (tuercas, arandelas, arandelas de muelle)
F. Molinete

NL

Behalve deze handleiding, horen de volgende onderdelen te worden meegeleverd met de ankerlier:

A. Koppelingshendel (Allen Key)
B. Solenoïde
C. Dekplaatpakking
D. Dekuitsnijdingsdetails (achterin de handleiding)
E. Kleine Onderdelen (moeren, ringen, veerringen)
F. Ankerlier

IT

Oltre a questo manuale d'istruzioni i seguenti elementi devono essere forniti a corredo del salpa ancora:

A. Mainglia della frizione
B. Solenoide
C. Guarnizione piana per coperta
D. Dima di foratua coperta (in fondo al manuale)
E. Minuteria (dadi, rondelle, rondelle elastiche)
F. Salpancora

A

B

GB

The following accessories may be required to complete your installation:

A. Up/Down Control Switch
B. Circuit Breaker /isolator panel

DE

Das folgende Zubehör könnte benötigt werden, damit die Montage abgeschlossen werden kann:

A. Kontrollschalter hoch/runter
B. Sicherung / Trennschalter

FR

Les accessoires suivant peuvent être exigées afin d'achever l'installation:

A. Commutateur de commande en haut/ en bas
B. Panneau du Disjoncteur /de l'Isolateur

ESP

Para completar la instalación pueden requerirse los accesorios siguientes:

A. Interruptor de dos direcciones
B. Panel de disyuntor/ aislador

NL

Vereist:
De volgende accessoires zijn mogelijk nodig om uw installatie te voltooien:

A. Omhoog/Omlaag bedieningsschakelaar
B. Stroomonderbreker/ isolatorpaneel

IT

I seguenti accessori possono essere necessari per completare l'installazione:

A. Interruttore di controllo su/giù
B. Pannello per interruttore magnetotermico/ isolatore

Required • Benötigt • Exigé • Requerido • Verplicht • Accessori necessari

3. INSTALLATION GB

TOOLS AND CONSUMABLES

- Plinth (if the deck is not flat)
- Cut-Out Template (supplied with this manual)
- Hole Saw
- Drill
- Epoxy
- Wire Cutters/Strippers
- Crimping Tool
- Heat Gun

IMPORTANT INFORMATION

Plan location carefully:

1. Ensure the rode (rope/chain) will feed correctly.
2. Ensure the deck is flat. If not; install plinth to ensure the windlass sits on a flat surface.
3. Identify any bulkheads, wiring or piping under the deck that should be avoided.
4. Ensure the mounting area is of appropriate strength to accommodate loads applied by windlass/anchor and chain.
5. Position the windlass so the rope/chain falls directly into the rope/chain locker with at least 200mm (8") unobstructed fall from the lowest part of the windlass.

3. INSTALLATION DE

WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIAL

- Plattform (falls das Deck nicht flach ist)
- Schablone (im Handbuch zu finden)
- Lochsäge
- Bohrer
- Epoxid
- Drahtzangen/Abisolierzangen
- Quetschzange
- Heißluftpistole

WICHTIGE INFORMATIONEN

Den Ort sorgfältig planen:

1. Vergewissern Sie sich, dass die Ankerleine/Ankerkette richtig durchgeführt werden kann.
2. Vergewissern Sie sich, dass das Deck flach ist. Falls nicht; installieren Sie eine Platform, damit die Ankerwinde auf einer flachen Oberfläche sitzt.
3. Finden Sie jeden Schott, jede Verkabelung oder Rohrleitung unter dem Deck, die vermieden werden sollen.
4. Vergewissern Sie sich, dass der Befestigungsort stark genug ist, um Lasten von Ankerwinde/Anker und Kette auszuhalten.
5. Positionieren Sie die Ankerwinde so, dass das Seil/die Kette direkt in den Seil-/Kettenkasten fällt, mit wenigstens 200mm (8") unbehindertem Fall vom niedrigsten Teil der Ankerwinde.

3. INSTALLATION FR

OUTILS ET CONSOMMABLES

- Plinthe (si le pont n'est pas plat)
- Modèle de Découpe (fourni avec ce manuel)
- Scie Cloche
- Perceuse
- Résine
- Pince coupante/Pince à dénuder
- Outil de Sertissage
- Pistolet thermique

INFORMATIONS IMPORTANTES

Planifier attentivement l'emplacement:

1. Assurer le fonctionnement correct (la corde/la chaîne).
2. Assurer que le pont est plat. Sinon ; installer la plinthe pour s'assurer que le treuil s'assoit sur une surface plate.
3. Identifier toute cloison, câblage ou tuyauterie sous le pont qui devrait être évité.
4. Assurer que la zone d'installation soit suffisamment solide pour accommoder des charges appliquées par le treuil/l'ancre et la chaîne.
5. Positionner le treuil afin que la corde/la chaîne se tasse directement dans le casier de la corde/ de la chaîne avec une baisse dégagée de 200mm (8") de la partie la plus basse du treuil.

3. INSTALACIÓN ESP

HERRAMIENTAS Y CONSUMIBLES

- Plataforma (si la cubierta no es lisa)
- Plantilla recortable (suministrada con este manual)
- Broca serrucho
- Taladro
- Resina epoxi
- Alicates
- Tenaza engarzadora
- Pistola de calor

INFORMATIONS IMPORTANTES

Planifique detenidamente la ubicación:

1. Asegúrese que se pueda soltar suficiente línea de cadena. (Cabo/cadena)
2. Asegúrese que la cubierta sea lisa. En caso negativo, instale una plataforma para asegurarse que el molinete se apoye sobre una superficie lisa.
3. Identifique cualquier partición, cableado o tubería por debajo de la cubierta que deba evitarse.
4. Asegúrese que el área de montaje sea lo bastante resistente como para soportar los tiros generados por el molinete/ancla y la cadena.
5. Coloque el molinete de modo que el cabo/cadena caiga directamente en el cofre de cadenas y que haya un mínimo de 200mm (8") de caída libre desde la parte inferior del molinete.

3. INSTALLATIE NL

GEREEDSCHAPPEN EN MATERIALEN

- Plinten (als het dek niet vlak is)
- Uitsnijdingssjabloon (met deze handleiding meegeleverd)
- Gatzaag
- Boormachine
- Epoxy
- Draadscharen/afstriptangen
- Krimptang
- Heteluchtpistool

BELANGRIJKE INFORMATIE

Plan zorgvuldig de locatie:

1. Zorg ervoor dat het ankerlijn/- ketting een juiste doorvoer heeft.
2. Zorg ervoor dat het dek vlak is. Zo niet, installeer dan plinten om ervoor te zorgen dat de ankerlier zich op een vlakke ondergrond bevindt.
3. Identificeer alle mogelijke schotten, bedrading of leidingen onder het dek, die moeten worden vermeden.
4. Zorg ervoor dat de plaats van montage sterk genoeg is voor de belasting van ankerlier/anker en ketting.
5. Plaats de ankerlier op een zodanige wijze dat de kabel/ketting rechtstreeks in het touw/kettingcompartiment valt met een vrije val van minstens 200 mm (8") vanaf het onderste deel van de ankerlier.

3. INSTALLAZIONE IT

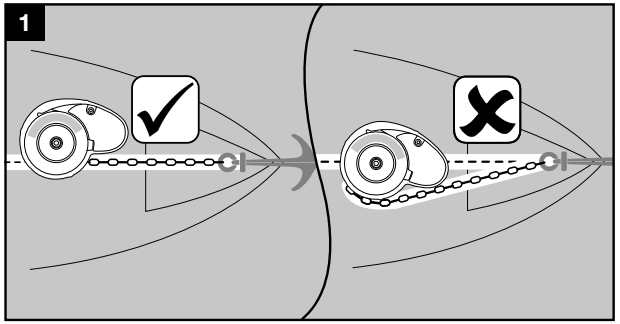
ATTREZZI E MATERIALI DI CONSUMO

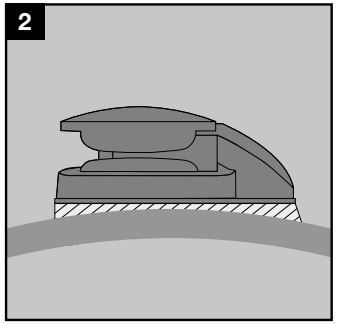
- Basamento (se il ponte non è in piano)
- Dima di foratura (fornita con il manuale)
- Punta a tazza
- Trapano
- Resina epossidica
- Tronchesi/Spelafili
- Crimpatrice
- Pistola termica

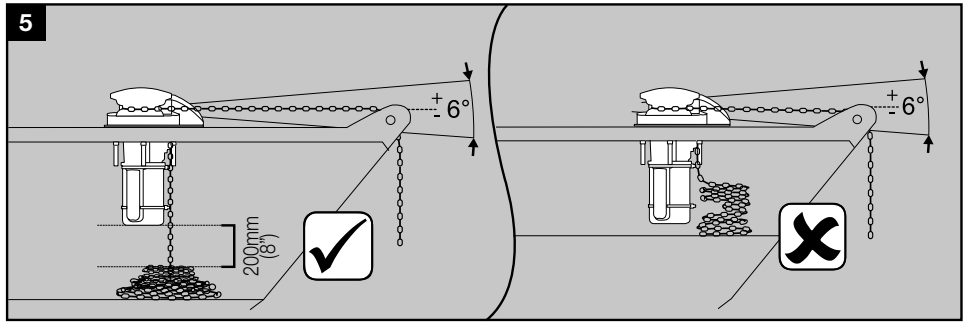
INFORMAZIONI IMPORTANTI

Pianificare il posizionamento con attenzione:

1. Assicurarsi che la cima/catena siano corretti per il salpa ancora.
2. Assicurarsi che il ponte sia in piano. Diversamente installare un basamento per garantire che il salpa ancore sia poggiato su una superficie piana.
3. Identificare eventuali paratie, cablaggi o tubazioni sotto coperta che devono essere evitate.
4. Assicurarsi che l'area d'installazione abbia una resistenza appropriata per sopportare i carichi applicati dal salpa ancora / ancora e catena.
5. Posizionare il salpancora in modo che la cima / catena cada direttamente nel vano porta-cima/catena con almeno 200mm (8") di caduta libera dalla base dello scivolo.







3. INSTALLATION GB

3.2 Installation Procedure

- Before cutting the holes in the deck check all under deck clearances. Read and understand installation instructions contained within this manual.
- Make sure your printout of the deck template is correctly scaled.
- VETUS-Maxwell is not responsible for any inaccurate data due to reproduction errors of fax machines, printers, photocopiers etc.

If using a sealant, do not use a permanent adhesive to bed the windlass as this can complicate the removal for servicing. Use a non –acid cure flexible sealant to allow for movement under high loads.

FITTING STEPS / INSTALLING STEPS

1. Use the Cut-Out Template, as a guide for marking and cutting the holes.
2. Make sure Cut-Out Template is positioned so that the gypsy will be aligned with bow roller.
3. Mark out the desired position for the holes.
4. Using hole saws and drill start drilling/cutting holes in order from A to D (as marked on the templates).

3. INSTALLATION DE

3.2 Ablauf der Installation

- Bevor Sie die Löcher ins Deck sägen, überprüfen Sie, dass der Bereich unter Deck frei ist. Lesen und verstehen Sie die Installationsanleitung, die sich in diesem Handbuch befindet.
- Überprüfen Sie, dass die ausgedruckte Deck-Schablone die korrekten Maße hat.
- VETUS-Maxwell ist nicht verantwortlich für jegliche falschen Daten, die wegen Kopierfehlern von Faxmaschinen, Druckern, Fotokopierern usw. entstanden sind.

Falls Sie ein Dichtungsmittel benutzen, benutzen Sie keinen dauerhaften Klebstoff, um die Ankerwinde einzubetten, da dies die Entfernung für Wartungsarbeiten erschweren kann. Benutzen Sie einen nicht säurehaltiges, aushärtendes felxibles Dichtmittel, um Bewegung unter schwerer Last zu gewährleisten.

SCHRITTE ZUM ANBRINGEN / SCHRITTE ZUR INSTALLATION

1. Benutzen Sie die Schablone, um zu wissen, wo die Löcher markiert und gesägt werden müssen.
2. Vergewissern Sie sich, dass Sie die Schablone so positionieren, dass der Gypsy in einer Linie mit dem Bugroller ist.
3. Markieren Sie die gewünschten Positionen für die Löcher.
4. Fangen Sie dann an mit Lochsägen und Bohrer Löcher in der Reihenfolge von A bis D zu bohren/ sägen (wie es auf der Vorlage markiert ist).

3. INSTALLATION FR

3.2 Procédure d'Installation

- Avant la découpe des trous dans le pont, vérifier toutes les autorisations concernant le pont. Lire et comprendre les instructions d'installation trouvées dans ce manuel.
- S'assurer que l'impression du modèle du pont est correctement à l'échelle.
- VETUS-Maxwell n'est pas responsable pour aucune donnée inexacte à cause des erreurs de reproductions des télécopieurs, des imprimantes, des photocopieurs, etc.

Si l'on utilise un scellant, ne pas utiliser un adhésif permanent pour mettre le treuil parce qu'on peut compliquer l'enlèvement pour l'entretien. Utiliser un scellant flexible de remède non-acide pour permettre le mouvement sous charges élevées.

ÉTAPES APPAREILLAGE / ÉTAPES D'INSTALLATION

1. Utiliser le Modèle de Découpe comme guidage pour marquer et couper les trous.
2. S'assurer que le Modèle de Découpe est positionné afin que le tzigane soit aligné au davier.
3. Marquer la position désirée pour les trous.
4. Utiliser les scies cloche et le commencement du perçage/ coupure des trous dans l'ordre de A à D (comme marqué sur les modèles).

3. INSTALACIÓN ESP

3.2 Procedimiento de Instalación

- Antes de perforar los orificios de la cubierta compruebe todas las holguras por debajo de la cubierta. Lea y comprenda las instrucciones de instalación incluidas en este manual.
- Asegúrese de imprimir la plantilla de la cubierta a una escala correcta.
- VETUS-Maxwell no se responsabiliza de la utilización de datos incorrectos debido a errores de reproducción del fax, impresora, fotocopiadora, etc.

Si utiliza un material de sellado no emplee un adhesivo permanente para asentar el molinete ya que puede complicar su extracción para trabajos de reparación o mantenimiento. Utilice un material de sellado flexible de tipo no ácido para permitir el movimiento bajo tiros pesados.

PASOS PARA EL MONTAJE / INSTALACIÓN

1. Use la plantilla recortada como modelo para marcar y perforar los orificios
2. Asegúrese de colocar la plantilla recortada de modo que el barbotén quede alineado con la puntera de proa.
3. Marque la posición deseada para los orificios.
4. Con un taladro y brocha serrucho taladre/perfore los orificios en orden de A a D. (tal como está marcado en las plantillas).

3. INSTALLATIE NL

3.2 Installatieprocedure

- Controleer, voordat u begint met het insnijden van het dek, alle benedendekse vrije ruimte. Zorg dat u de installatie-instructies in deze handleiding gelezen en begrepen hebt.
- Zorg ervoor dat de door u afgedrukte kopie van de dekssjabloon op de juiste schaalgrootte is.
- VETUS-Maxwell is niet verantwoordelijk voor eventuele onjuiste gegevens als gevolg van reproductiefouten van faxen, printers, kopieerapparaten etc.

Vermijd, bij gebruik van een afdichtingskit, permanente lijm om de ankerlier in te bedden, aangezien dit een eventuele verwijdering voor onderhoudsdoeleinden bemoeilijkt. Gebruik een elastische afdichtingskit met zuurvrije uitharding om beweging bij zeer hoge belasting toe te staan.

STAPPEN VOOR MONTAGE / INSTALLATIE

1. Gebruik de uitsnijdingssjabloon als leidraad bij het markeren en snijden van de openingen.
2. Zorg ervoor dat de uitsnijdingssjabloon zodanig geplaatst is dat het kettingwiel zich op één lijn met de boegrol bevindt.
3. Markeer de gewenste positie voor de openingen.
4. Gebruik gatenzagen en een boormachine om de openingen in de volgorde van A tot D te boren/ snijden (zoals aangegeven op de sjablonen).

3. INSTALLAZIONE IT

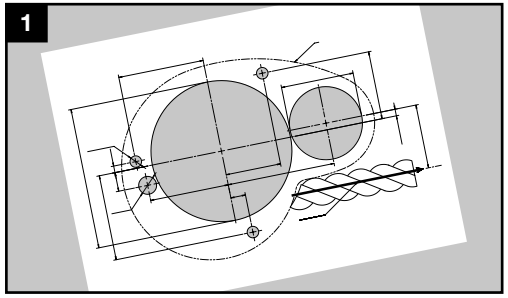
3.2 Procedura d'installazione

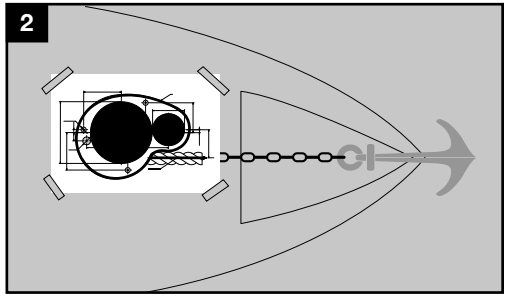
- Prima di praticare i fori sul ponte, verificare tutte le distanze sottocoperta. Leggere e comprendere le istruzioni d'installazione contenute in questo manuale.
- Assicurarsi che la stampa della dima di foratura sia messa in scala correttamente.
- VETUS-Maxwell non è responsabile di eventuali dati errati dovuti ad errori di riproduzione di fax, stampanti, fotocopiatrici etc.

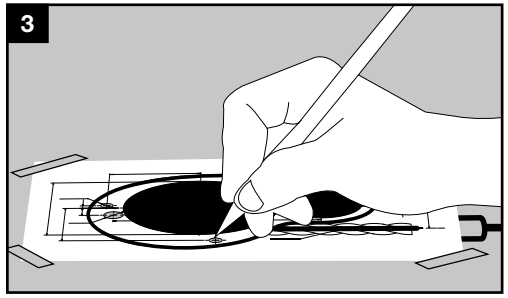
Se si usa un sigillante, non usare un adesivo permanente per fissare il salpa ancora poiché questo può complicarne la rimozione in caso di manutenzione. Usare un sigillante flessibile, non acido, per permettere piccoli movimenti in caso di forti carichi di lavoro.

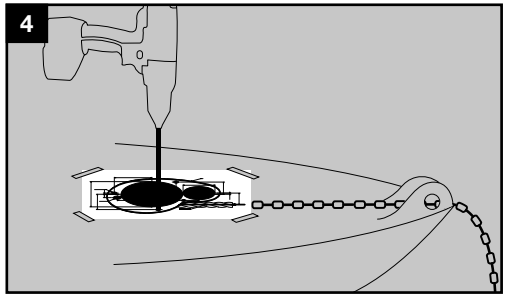
PASSAGGI DI MONTAGGIO / PASSAGGI DI INSTALLAZIONE

1. Usare la dima di foratura come guida per segnare e praticare i fori.
2. Assicurarsi che la dima di foratura sia posizionata in modo che il barbotin sia allineato con il musone di prua.
3. Marcare la posizione desiderata dei fori.
4. Utilizzando un trapano ed una punta a tazza, iniziare a forare / tagliare i fori nell'ordine da A a D (come indicato sulla dima).









3. INSTALLATION GB

FITTING STEPS / INSTALLING STEPS

5. Seal the edges of the hole with epoxy to avoid ingress of moisture. (Not required for steel or aluminium.)
6. Use the gasket supplied to seal the windlass to the deck. For boats of aluminium or steel construction it is important the deckplate assembly is insulated from the deck with the plastic gasket to prevent electrolysis. (Refer to section 7.4 and 7.5 Kit Assemblies. These are available from your distributor.)
7. Align the deckplate with the holes cut into deck and lower into place.
8. Fasten the deckplate to the deck using the nuts and washers supplied. Tighten the nuts progressively and evenly. Make sure the installation is firm, but do not over tighten the nuts. Do not use power tool.

3. INSTALLATION DE

SCHRITTE ZUM ANBRINGEN / SCHRITTE ZUR INSTALLATION

5. Dichten Sie den Rand des Lochs mit Epoxid ab, um das Eindringen von Feuchtigkeit zu vermeiden. (Nicht benötigt für Stahl oder Aluminium.)
6. Benutzen Sie die Dichtung, die mitgeliefert wurde, um die Ankerwinde auf dem Deck anzubringen und sie dort abzudichten. Für Boote aus Aluminium oder Stahl ist es wichtig, dass die Deckplatte vom Deck mit der Plastikdichtung isoliert wird, um eine Elektrolyse zu vermeiden. (Sehen Sie sich Abschnitte 7.4 und 7.5 Bausätze an. Diese sind bei Ihrem Händler erhältlich.)
7. Bringen Sie die Deckplatte und die Löcher, die ins Deck gesägt wurden, in eine Linie, und legen Sie die Platte auf ihre Position.
8. Bringen Sie die Deckplatte am Deck an, indem sie die Muttern und Unterlegscheiben benutzen, die mitgeliefert wurden. Befestigen Sie die Schrauben stufenweise und gleichmäßig. Vergewissern Sie sich, dass die Installation befestigt ist, aber ziehen Sie die Muttern nicht zu fest an. Benutzen Sie keine Elektrowerkzeuge.

3. INSTALLATION FR

ÉTAPES APPAREILLAGE / ÉTAPES D'INSTALLATION

5. Sceller les bordes du trou avec la résine pour éviter l'infiltration d'humidité. (Pas exigé pour l'acier ou l'aluminium).
6. Utiliser le joint fourni pour sceller le treuil au pont. Pour les bateaux avec une construction en aluminium ou en acier il est important que l'assemblée du pont principal soit isolée à partir du pont avec le joint en plastique pour éviter l'électrolyse. (Voir la section 7.4 et 7.5 Trousse d'assemblage. Ceux ci sont disponibles auprès de votre distributeur.)
7. Aligner le pont principal avec les orifices découpés dans le pont et abaisser en place.
8. Fixer le pont principal au pont en utilisant les écrous et les rondelles fournis. Serrer les écrous progressivement et uniformément. S'assurer que l'installation est ferme mais ne pas trop serrer les écrous. Ne pas utiliser un outil électrique.

3. INSTALACIÓN ESP

PASOS PARA EL MONTAJE / INSTALACIÓN

5. Selle los bordes del orificio con resina epoxi para evitar la entrada de humedad. (No requerido en caso de aluminio o acero)
6. Use la junta suministrada para sellar el molinete a la cubierta. En embarcaciones construidas con aluminio o acero es importante aislar el ensamble de la plancha de cubierta y la cubierta con la junta de plástico para evitar la electrolisis. (Consulte la sección 7.4 y 7.5, juegos de ensambles. Puede obtenerlos de su distribuidor.)
7. Alinee la plancha de cubierta con los orificios perforados en la cubierta, insertándola en su lugar.
8. Fije la plancha de cubierta a la cubierta usando las tuercas y arandelas suministradas. Apriete las tuercas gradual y uniformemente. Asegúrese que la instalación sea firme, pero no apriete excesivamente las tuercas. No use una herramienta eléctrica.

3. INSTALLATIE NL

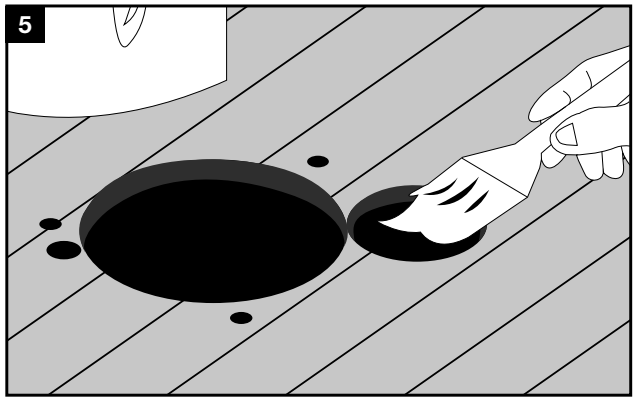
STAPPEN VOOR MONTAGE / INSTALLATIE

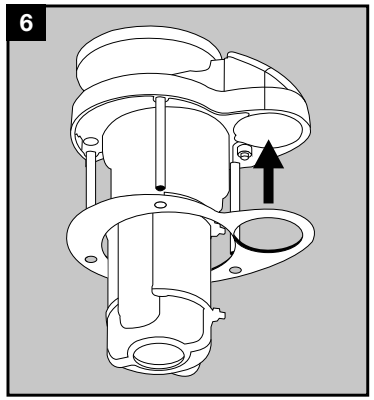
5. Verzegel de randen van de opening met epoxy om het binnendringen van vocht te voorkomen. (Niet vereist voor staal of aluminium.)
6. Gebruik de meegeleverde pakking voor afdichting van de ankerlier op het dek. Voor aluminium of stalen boten is het belangrijk dat de dekplaatmontage wordt geïsoleerd van het dek door middel van de kunststof pakking, en zodoende elektrolyse te voorkomen. (Zie paragraaf 7.4 en 7.5 Onderdelensets. Deze zijn verkrijgbaar bij uw dealer.)
7. Breng de dekplaat op één lijn met de uitgesneden openingen in het dek en laat het geheel op zijn plaats zakken.
8. Maak de dekplaat vast aan het dek met behulp van de meegeleverde moeren en ringen. Draai de moeren progressief en gelijkmatig aan. Zorg ervoor dat de installatie goed vastzit, maar draai de moeren niet overmatig vast aan. Gebruik geen elektrisch gereedschap voor het aandraaien.

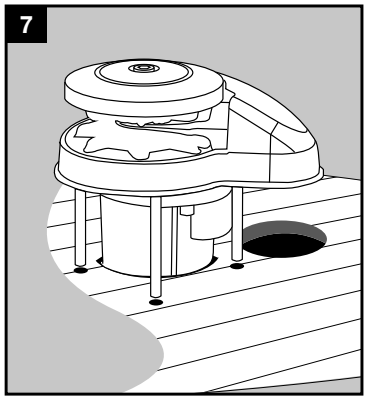
3. INSTALLAZIONE IT

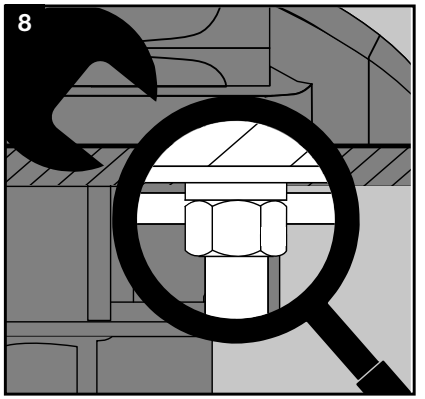
PASSAGGI DI MONTAGGIO / PASSAGGI DI INSTALLAZIONE

5. Sigillare i bordi dei fori con resina epossidica in modo da evitare infiltrazioni di umidità. (Non necessario per acciaio o alluminio.)
6. Rimuovere il riduttore dal distanziale rilasciando la clip a sgancio rapido e svitando il controdado. Rimuovere la chiavetta del riduttore.
7. Usare la guarnizione fornita per fissare il salpa ancora al ponte. Per barche con struttura in alluminio o acciaio è importante che la parte sopracoperta sia isolata dal ponte utilizzando la guarnizione di plastica in modo da evitare l'elettrolisi. (Fare riferimento alle sezioni 7.4 e 7.5 Kit assemblati. Questi sono disponibili presso il Vostro distributore.)
8. Allineare la parte superiore del salpa ancora con i fori praticati e calarla in posizione.
9. Fissare la parte sopracoperta al ponte utilizzando i dadi e rondelle forniti. Stringere i dadi in modo progressivo ed uniforme. Assicurarsi che l'installazione sia stabile e salda, ma non stringere i dadi in modo eccessivo. Non usare utensili elettrici.









3. INSTALLATION (GB)

FITTING STEPS / INSTALLING STEPS

Note: It is important to insulate the dissimilar metals to prevent electrolysis. Maxwell can provide insulating gaskets for this purpose. Stainless fasteners also need to be insulated from the deck.

TIPS

- We recommend a hole saw is used to cut each hole. However, a jigsaw is also suitable for this task. On GRP boats, running the drill in reverse first will reduce chipping of the gel coat.
- If installing the windlass motor/ gearbox in a 'dry' location (e.g. the forward berth) additional arrangements will be necessary to minimize/eliminate water leakage into this area. Refer to your Maxwell representative for advice.
- For installations where the deckplate is to be mounted directly to aluminium we recommend the windlass, studs, nuts, washers and chain are fully insulated from the aluminium. Solid plastic insulating gaskets available from your Maxwell distributor.
- For unusual installation please contact your Maxwell representative for advice.

3. INSTALLATION (DE)

SCHRITTE ZUM ANBRINGEN / SCHRITTE ZUR INSTALLATION

Anmerkung: Es ist wichtig, dass die ungleichen Metalle isoliert werden, damit eine Elektrolyse vermeidet wird. Maxwell kann Ihnen für diesen Zweck Isolierdichtungen bereitstellen. Rostfreie Befestigungen müssen auch vom Deck isoliert werden.

HINWEISE

- Wir empfehlen eine Lochsäge, um jedes Loch zu sägen. Allerdings ist eine Stichsäge auch für diese Arbeit geeignet.
- Auf GFK-Booten reduziert das Rückwärtsdrehen des Bohrers die Abblätterung der Gel-Beschichtung.
- Falls der Motor/das Getriebe der Ankerwinde in einem "trockenen" Ort installiert wird (z.B. die vordere Koje), müssen zusätzliche Vorkehrungen getroffen werden, um Wasseraustritt in diesem Gebiet zu reduzieren/eliminieren. Fragen Sie Ihren Maxwell-Vertreter um Rat.
- Für Installationen, bei denen die Deckplatte direkt auf Aluminium befestigt werden soll, empfehlen wir die Ankerwinde, die Bolzen, die Muttern, die Unterlegscheiben und die Kette komplett vom Aluminium zu isolieren. Solide Plastikdichtungen sind bei Ihrem Maxwell-Händler erhältlich.
- Für unkonventionelle Installationen, fragen Sie bitte Ihren Maxwell-Vertreter um Rat.

3. INSTALLATION (FR)

ÉTAPES APPAREILLAGE / ÉTAPES D'INSTALLATION

Remarque: Il est important d'isoler les métaux dissemblables pour éviter l'électrolyse. Maxwell peut fournir les joints isolants à cette fin. Les fixations en acier inoxydable aussi ont besoin d'être isolées à partir du pont.

CONSEILS

- Nous recommandons qu'une scie cloche soit utilisée pour couper chaque trou. Toutefois, une scie sauteuse est également adaptée pour cette tâche.
- Pour les bateaux PRV, en utilisant la perceuse en marche arrière premièrement réduira l'écaillage de la couche de gel.
- Si l'installation du moteur du treuil/ de la boîte de vitesses est dans une location "sèche" (p. ex. couchette) des dispositions supplémentaires seront nécessaires pour réduire/ éliminer la fuite d'eau dans cette zone. Contacter le représentant Maxwell pour obtenir des conseils.
- Pour les installations où la plaque doit être montée directement sur l'aluminium nous recommandons que le treuil, les goujons, les écrous, les rondelles et la chaîne soient complètement isolés de l'aluminium. Des joints isolants en en plastique solide disponibles auprès de votre distributeur Maxwell.
- Pour l'installation inhabituelle veuillez contacter votre représentant Maxwell pour obtenir des conseils.

3. INSTALACIÓN (ESP)

PASOS PARA EL MONTAJE / INSTALACIÓN

Nota: Es importante aislar los metales incompatibles para evitar la electrolisis. Maxwell puede suministrar juntas aislantes para este fin. También se tiene que aislar la cubierta de los elementos de sujeción que sean de acero inoxidable.

SUGERENCIAS

- Recomendamos usar una broca serrucho para perforar cada orificio. No obstante, una sierra caladora también es adecuada para esta tarea.
- En embarcaciones GRP, si se taladra primero en sentido inverso se reducirá la desfragmentación de la capa de gel.
- Si se instala el motor/reductora de engranajes del molinete en una ubicación 'seca' (por ejemplo, la grada de proa) se requerirán arreglos adicionales para minimizar/eliminar la fuga de agua en estas áreas. Consulte con su representante de Maxwell para asesoramiento.
- Para instalaciones donde la plancha de cubierta se va a montar directamente sobre aluminio recomendamos aislar completamente el molinete, pernos prisioneros, tuercas, arandelas y cadenas. Su proveedor de Maxwell tiene disponibles juntas aislantes de plástico sólido.
- Para instalaciones no habituales, por favor, póngase en contacto con su representante de Maxwell para asesoramiento.

3. INSTALLATIE (NL)

STAPPEN VOOR MONTAGE / INSTALLATIE

NB: Het is belangrijk om de verschillende metalen te isoleren om elektrolyse te voorkomen. Maxwell kan u hiervoor voorzien van isolerende pakkingen. Roestvrije bevestigingsmiddelen moeten ook vanaf het dek worden geïsoleerd.

TIPS

- Wij raden aan om een gatzaag te gebruiken om de gaten uit te snijden. U kunt eventueel echter ook een decoupeerzaag gebruiken.
- In geval van GRP-boten, kan het eerst kort in omgekeerde richting draaien van de boor het afsplinteren van de gellaag verminderen.
- Als de ankerliermotor/versnellingsbak wordt geïnstalleerd in een 'droge' locatie (bijvoorbeeld de slaapplaatsen voorin) zullen er verdere aanpassingen nodig zijn om waterlekkage en spillage op deze locatie te minimaliseren/ elimineren. Vraag uw Maxwell-vertegenwoordiger om advies.
- Voor installaties waarbij de dekplaat rechtstreeks op aluminium wordt gemonteerd, bevelen wij aan dat de ankerlier, bouten, moeren, ringen en ketting volledig worden geïsoleerd van het aluminium. Massieve isolerende pakkingen van kunststof zijn verkrijgbaar bij uw Maxwell-distributeur.
- Vraag bij speciale installaties uw Maxwell-vertegenwoordiger om advies.

3. INSTALLAZIONE (IT)

PASSAGGI DI MONTAGGIO / PASSAGGI DI INSTALLAZIONE

Nota: È importante isolare i metalli dissimili per evitare l'elettrolisi. A questo scopo Maxwell può fornire guarnizioni isolanti. Anche gli elementi di fissaggio in acciaio inox devono essere isolati dal ponte.

SUGGERIMENTI

- Si consiglia di utilizzare una punta a tazza per tagliare i fori. Comunque anche un seghetto è
- Sugli scafi in vetroresina, usare il trapano prima in senso inverso ridurrà la scheggiatura del gel coat.
- Se si installa il motore / riduttore del salpa ancora in un luogo 'asciutto' (es.castello di prua) saranno necessari altri accorgimenti per ridurre al minimo /eliminare le perdite d'acqua in quest'area. Fare riferimento al Rappresentante Maxwell per un consiglio.
- Per installazioni in cui l'unità di coperta deve essere montata direttamente su alluminio, si consiglia di isolare completamente le viti prigioniere, i bulloni, le rondelle e la catena dall'alluminio. Robuste guarnizioni isolanti in plastica sono disponibili presso il Vostro distributore Maxwell.
- Per installazioni atipiche contattare il Rappresentante Maxwell per un consiglio.

3. INSTALLATION (GB)

3.3 Electrical Connections

SAFETY

- We recommend that connection of the power lines and control circuitry to the windlass be done by qualified technicians, to ensure reliable and safe operation of the windlass.
- Installation must be carried out in accordance with relevant local electrical requirements (USCG, ABYC, NMMA, CE).
- A circuit breaker/isolator is required.
- A Solenoid Pack and Up/ Down Control Switch are recommended.

WIRING THE WINDLASS

1. Position the circuit breaker/ isolator (C) no further than 1.8 m (6 ft) away from the battery (D) in an accessible and dry location. The winch circuit requires protection provided by an isolator switch and either a fuse or circuit breaker.
2. The solenoid pack (B) should be located in a dry area close to the windlass, not in the rope/ chain locker.

3. INSTALLATION (DE)

3.3 Elektrische Verbindungen

SICHERHEIT

- Wir empfehlen Ihnen, dass die Verbindung der Stromkabel und Steuerschaltung an die Ankerwinde von qualifizierten Technikern unternommen wird, damit eine verlässliche und sichere Bedienung der Ankerwinde garantiert werden kann.
- Die Installation muss gemäß den relevanten lokalen elektrischen Anforderung ausgeführt werden (USCG, ABYC, NMMA, CE).
- Eine Sicherung/ein Trennschalter wird benötigt.
- Eine Magnetspule und ein Kontrollschalter hoch/runter werden empfohlen.

VERKABELUNG DER ANKERWINDE

1. Positionieren Sie die Sicherung/ den Trennschalter (C) nicht weiter als 1.8 m (6 ft) von der Batterie (D) weg in einem zugänglichen und trockenen Ort. Die Schaltung der Winde muss von einem Trennschalter und einer Sicherung geschützt werden.
2. Die Magnetspule (B) sollte sich an einem trockenen Ort, nah an der Ankerwinde, befinden, nicht im Seil-/Kettenkasten.

3. INSTALLATION (FR)

3.3 Connexions Électriques

LA SÉCURITÉ

- Nous recommandons que le branchement des lignes d'alimentation et des circuits de contrôle au treuil soit fait par des techniciens qualifiés, afin de garantir la fiabilité et la sécurité de fonctionnement du treuil.
- L'installation doit être effectuée en conformité avec les normes électriques locales (USCG, ABYC, NMMA, CE).
- Un disjoncteur/isolateur est requis.
- Une solénoïde et un Commutateur de Commande haut/bas sont recommandés.

CÂBLAGE DU TREUIL

1. Positionner le disjoncteur/ isolateur (C) pas plus loin que 1,8 m (6 ft) de la batterie (D) dans un endroit accessible et sec. Le circuit du treuil demande de la protection fournie par un interrupteur d'isolement et soit un fusible ou un disjoncteur.
2. Le paquet solénoïde (B) devrait être situé dans une zone sèche à proximité du treuil, pas dans le cassier de la corde/de la chaîne.

3. INSTALACIÓN (ESP)

3.3 Conexiones Eléctricas

SEGURIDAD

- Recomendamos que la conexión de las líneas de potencia y el circuito de control del molinete sea llevada a cabo por técnicos cualificados para garantizar la operación fiable y segura del molinete.
- La instalación debe ser hecha conforme a los requisitos de la normativa eléctrica local. (USCG, ABYC, NMMA, CE).
- Se requiere un disyuntor/ aislador.
- Se recomienda instalar una válvula solenoide y un interruptor de dos direcciones (Up/Down).

CABLEADO DEL MOLINETE

1. Poner el disyuntor/aislador (C) a una distancia no mayor de 1,8 metros (6 pies) de la batería (D) en un lugar accesible y seco. El circuito del chigre requiere la protección de un interruptor aislador y un fusible o un disyuntor.
2. La válvula solenoide (B) se debe instalar en un área seca cercana al molinete, no en el cofre de cadenas.

3. INSTALLATIE (NL)

3.3 Elektrische aansluitingen

VEILIGHEID

- Om een betrouwbare en veilige werking van de ankerlier te garanderen, raden wij aan om de aansluiting van de elektrische leidingen en bedieningsschakelingen aan de ankerlier door gekwalificeerde technici te laten uitvoeren
- De installatie moet worden uitgevoerd conform de relevante plaatselijke elektrische richtlijnen (USCG, ABYC, NMMA, CE).
- Een stroomonderbreker/isolator is vereist.
- Een solenoïdeset en Omhoog/ Omlaag-bedieningsschakelaar worden aanbevolen.

BEDRADING VAN DE ANKERLIER AANSLUITEN

1. Plaats de stroomonderbreker/ isolator (C) op niet meer dan 1,8 m afstand van de accu (D) op een toegankelijke en droge plaats. Het liercircuit moet worden beveiligd met een isolatorschakelaar en ofwel een zekering of een stroomonderbreker.
2. De solenoïdeset (B) moet in een droge omgeving dicht bij de ankerlier worden geplaatst, en niet in het touw/ kettingcompartiment.

3. INSTALLAZIONE (IT)

3.3 Collegamenti Elettrici

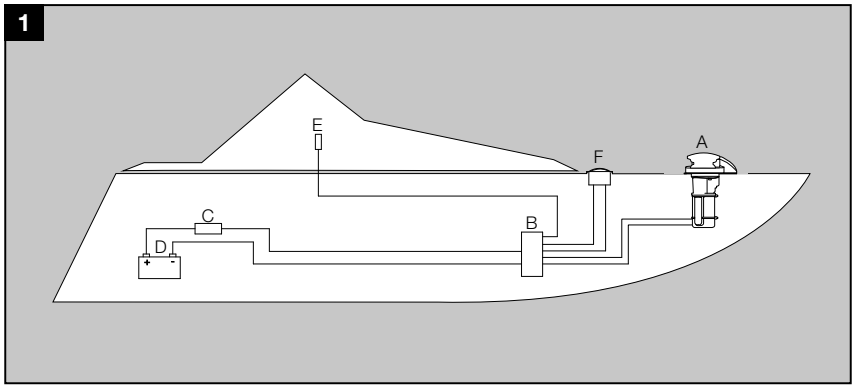
SICUREZZA

- Si consiglia di far effettuare ad un tecnico qualificato il collegamento delle linee di alimentazione e dei circuiti di controllo del salpa ancora, al fine di garantire un funzionamento affidabile e sicuro del salpa ancora.
- L'installazione deve essere effettuata secondo le norme locali relative alle installazioni elettriche (USCG, ABYC, NMMA, CE).
- È necessario un interruttore magnetotermico/isolatore.
- Sono necessari un interruttore magneto-termico /isolatore ed un interruttore di controllo su/giù.

CABLAGGIO DEL SALPA ANCORA

1. Posizionare il magneto-termico/ isolatore (C) a non più di 1,8 m (6 ft) dalla batteria (D) in un luogo asciutto e accessibile. Il circuito del salpa ancora necessita della protezione fornita da un interruttore isolatore e da un fusibile o interruttore magneto-termico.
2. Il solenoide (B) deve essere posizionato in una zona asciutta vicino al salpa ancora, non nel gavone.

1



3. INSTALLATION GB

- Measure required length of electrical cable, use table below to select appropriate cable size.
- Cable length is total length from battery to winch then back again.
- Recommendations ensure less than 10% voltage drop at windlass motor when operating under load.
- Recommendations based on copper conductors having an insulation thermal rating of 90° C.
- Cables running through an engine area may need to be larger diameter (refer to your installer).
- Use of cable diameters smaller than recommended will reduce windlass performance. Larger cables can be used.
- Size of the recommended circuit breaker and ampacity of cable factored into calculations.

3. INSTALLATION DE

- Messen Sie die gewünschte Länge der elektrischen Kabel, Verwendung Tabelle unten, um die passende Kabelgröße auswählen.
- Die Kabellänge beträgt Gesamtlänge von Batterie bis Winde dann wieder zurück.
- Empfehlungen versichern weniger als 10% Spannungsfall beim Motor der Ankerwinde, während sie unter Belastung läuft.
- Diese Empfehlungen sind darauf basiert, dass Kupferleiter eine Wärmegrenzleistung für die Isolation von 90° C haben.
- Kabel, die durch einen Motorbereich laufen, könnten einen größeren Durchmesser benötigen (den Installierer fragen).
- Wenn die Durchmesser der Kabel kleiner als empfohlen sind, wird die Leistung der Ankerwinde reduziert. Größere Kabel können benutzt werden.
- Die Größe des empfohlenen Trennschalters und die Strombelastbarkeit des Kabels sind mit einberechnet.

3. INSTALLATION FR

- Mesurer la longueur nécessaire de câble électrique, tableau des emplois ci-dessous pour sélectionner la taille du câble approprié.
- Longueur du câble est la longueur totale de la batterie à treuil puis revenir.
- Les recommandations assurent moins de 10% chute de tension au moteur du treuil lors du fonctionnement sous charge.
- Les recommandations basées sur des conducteurs en cuivre ayant une isolation thermique nominale de 90° C.
- Les câbles fonctionnant dans une zone du moteur peuvent être nécessaires de plus grand diamètre (voir votre installateur).
- L'utilisation des câbles d'un diamètre plus petit que recommandé réduira la performance du treuil. Les grands câbles peuvent être utilisés.
- Tailler le disjoncteur recommandé et le courant admissible du câble pris en compte dans les calculs.

3. INSTALACIÓN ESP

- Medir la longitud necesaria de cable eléctrico, el uso siguiente tabla para seleccionar el tamaño de cable adecuado.
- La longitud del cable es de longitud total de la batería para chigre luego de vuelta otra vez.
- Para el motor del molinete se recomienda una fluctuación del voltaje por debajo del 10% cuando esté operando bajo tiro.
- Se recomienda utilizar conductores de cobre con un aislamiento térmico de 90° C.
- El tendido de cables a través del área del motor puede requerir mayor diámetro de cable. (Consulte con el técnico)
- El uso de un diámetro de cables menor que el recomendado reducirá el rendimiento del molinete. Se pueden usar cables más largos.
- El tamaño del disyuntor y la ampacidad del cable se detallan en la tabla de cálculos.

3. INSTALLATIE NL

- Meet vereiste lengte van de elektrische kabel, gebruik onderstaande tabel om de juiste kabel te selecteren.
- Kabel lengte is de totale lengte van de batterij tot windas weer en terug.
- Opvolgen van de aanbevelingen zorgen voor minder dan 10% spanningsverlies bij de ankerliermotor onder belasting.
- Aanbevelingen gebaseerd op koperen geleiders met een isolerende thermische classificatie van 90° C.
- Kabels die door motorcompartimenten lopen dienen mogelijk een grotere diameter te hebben (raadpleeg uw installateur).
- Het gebruik van kabels met een diameter kleiner dan aanbevolen zal de prestaties van de ankerlier negatief beïnvloeden. Kabels van grotere maat kunnen worden gebruikt.
- Grootte van de aanbevolen stroomonderbreker en ampère van de kabel zijn meegenomen in de berekeningen.

3. INSTALLAZIONE IT

- Misurare la lunghezza desiderata di cavo elettrico, uso tabella qui sotto per selezionare adeguate dimensioni del cavo.
- Lunghezza del cavo è la lunghezza totale dalla batteria al verricello poi di nuovo indietro.
- Si consiglia di garantire una caduta di tensione inferiore al 10% al motore del salpa ancora quando è sotto carico.
- Si consiglia di utilizzare conduttori in rame con isolamento termico nominale di 90° C.
- I cavi che passano all'interno dell'area motori potrebbero dover essere di un diametro maggiore (fare riferimento all'installatore).
- L'uso di cavi con diametro inferiore a quelli consigliati ridurrà le prestazioni dell'argano. È possibile utilizzare cavi più grandi.
- La scelta dell'interruttore magnetotermico e relativo amperaggio deve essere debitamente calcolata in base ai dati di fabbrica.

		CABLE SIZE SELECTION							
CABLE LENGTH		0-5m (16')		5-10m (35')		10-15m (35'-50')		15-20m (50'-65')	
		mm²	AWG	mm²	AWG	mm²	AWG	mm²	AWG
RC6 VWRC6	12V	10	8	16	6	25	4	25	4
	24V	6	8	6	8	6	8	10	6

3. INSTALLATION (GB)

3.4 Control Systems

UP/DOWN CONTROL SWITCH

The Up/Down Control Switch (E) should be mounted in a convenient location (such as the bridge, helm or cockpit) so that the operator can see the windlass.

FOOTSWITCH

1. For safe operation, the Footswitch (F) should be approximately 500 mm (20”) from the windlass (A).
2. The below-deck part of the footswitch must be in a dry environment.
3. The arrow on the footswitch should be arranged to indicate the direction of operation.
4. Follow the instructions supplied with the footswitch, for steps on its installation.

After all connections have been made, and the system has been tested, seal terminals against moisture by spraying with a dry, corrosion preventative film.

3. INSTALLATION (DE)

3.4 Kontrollsysteme

KONTROLLSCHALTER HOCH/RUNTER

Der Kontrollschalter hoch/runter (E) sollte an eine praktische Stelle angebracht werden (wie zum Beispiel die Brücke, das Ruder oder das Cockpit), damit der Bediener die Ankerwinde sehen kann.

FUßSCHALTER

1. Für eine sichere Bedienung sollte der Fußschalter (F) ungefähr 500 mm (20”) von der Ankerwinde (A) entfernt sein.
2. Der Teil des Fußschalters, der sich unter Deck befindet, muss in einer trockenen Umgebung sein.
3. Der Pfeil auf dem Fußschalter sollte so angeordnet sein, dass die Richtung der Bedienung angezeigt wird.
4. Befolgen Sie die Anleitung, die mit dem Fußschalter geliefert wurden, für Schritte zur Installation.

Nachdem alle Verbindungen gemacht wurden und das System getestet wurde, versiegeln Sie die Klemmen gegen Feuchtigkeit, indem Sie sie mit einer trockenen, korrosionsschützenden Schicht besprühen.

3. INSTALLATION (FR)

3.4 Systèmes De Contrôle

COMMUTATEUR DE COMMANDE HAUT/BAS

Le commutateur de Commande Haut/Bas (E) devrait être monté dans un emplacement pratique (tel que le pont, le timon ou le cockpit) afin que l’opérateur puisse voir le treuil.

PÉDALE

1. Pour un fonctionnement sûr, la pédale de commande (F) devrait être à environ 500 mm (20 ") du treuil (A).
2. La partie inférieure du pont de la pédale doit être dans un environnement sec.
3. La flèche sur la pédale devrait être disposée de façon à indiquer la direction de l'opération.
4. Suivre les instructions fournies avec la pédale pour les étapes de son installation.

Une fois que toutes les connexions soient faites et le système a été testé, sceller les terminaux contre l'humidité par pulvérisation d'une couchesèche, préventive contre la corrosion.

3. INSTALACIÓN (ESP)

3.4 Sistemas De Control

INTERRUPTOR DE DOS DIRECCIONES (UP/DOWN)

El interruptor de dos direcciones (E) debería instalarse en un lugar conveniente (tal como el puente, el timón o la cabina de mando) de manera que se pueda ver el molinete.

INTERRUPTOR DE PISO

1. Para una operación segura, el interruptor de piso (F) debería estar a una distancia aproximada de 500 mm (20 pulgadas) del molinete. (A)
2. La parte del interruptor de piso por debajo de la cubierta debe estar en un entorno seco.
3. La flecha del interruptor de piso debería indicar la dirección de la operación.
4. Para consultar los pasos de la instalación siga las instrucciones incluidas junto con el interruptor de piso.

Después de que se hayan hecho todas las conexiones, pruebe el sistema, para evitar que penetre humedad, selle las terminales aplicando con spray una capa de anticorrosivo.

3. INSTALLATIE (NL)

3.4 Besturingssystemen

OMHOOG/OMLAAG-BEDIENINGSSCHAKELAAR

De Omhoog/Omlaag-bedieningsschakelaar (E) dient op een geschikte plaats te worden gemonteerd (zoals op de brug, bij het roer of in de cockpit), zodat de bediener de ankerlier kan zien.

VOETSCHAKELAAR

1. Voor een veilige werking dient de voetschakelaar (F) zich op ongeveer 500 mm van de ankerlier (A) te bevinden.
2. Het benedendekse deel van de voetschakelaar dient in een droge omgeving te zijn.
3. De pijl op de voetschakelaar dient op juiste wijze de draairichting aan te geven.
4. Volg de bij de voetschakelaar meegeleverde instructies voor de verschillende installatiestappen.

Nadat alle aansluitingen zijn gemaakt, en het systeem getest is: dicht contactpunten af tegen vocht door ze te besproeien met een droge, corrosie voorkomende deklaag.

3. INSTALLAZIONE (IT)

3.4 Sistemi Di Controllo

INTERRUTTORE DI COMANDO SU/GIÙ

Interruttore di comando su/giù (E) deve essere montato in una posizione comoda (come il ponte, timone o pozzetto) in modo che l’operatore possa vedere il verricello.

INTERRUTTORE A PEDALE

1. Per un utilizzo sicuro, l’interruttore a pedale (F) deve essere a circa 500 mm (20”) dal salpa ancora (A).
2. La parte sottocoperta dell’interruttore a pedale deve trovarsi in un luogo asciutto.
3. La freccia sull’interruttore a pedale deve essere disposta in modo da indicare la direzione di funzionamento.
4. Per l’installazione dell’interruttore a pedale fare riferimento alle relative istruzioni d’installazione.

Dopo aver effettuato tutti i collegamenti ed aver verificato il sistema sigillare i terminali per proteggerli dall’umidità ricoprendoli con una pellicola spray asciutta anti-corrosione.

3. INSTALLATION GB

MOTOR

When tightening the cables to the motor, ensure the lower nut (A1) is secure against turning when tightening the upper nut (B1). This will prevent damage occurring within the motor.

TIPS

- We recommend using crimp-on ring terminals and heat shrink tubing to connect to terminals.
- We recommend the use of chafe protection on wiring when passing through bulkheads etc.

3. INSTALLATION DE

MOTOR

Wenn die Kabel am Motor befestigt werden, vergewissern Sie sich, dass die untere Mutter (A1) festgedreht wurde, während die obere Mutter (B1) befestigt wird. Dies verhindert potentiellen Schaden im Motor.

HINWEISE

- Wir empfehlen Klemmkabelschuhe und Warmschrumpfschläuche, um die Anschlüsse zu verbinden.
- Wie empfehlen die Benutzung von Abriebschutz bei Kabeln, wenn sie durch Schotten laufen.

3. INSTALLATION FR

MOTEUR

Lors du serrage des câbles sur le moteur, s'assurer que l'écrou inférieur (A1) est sécurisé contre la rotation lors du serrage de l'écrou supérieur (B1). Ceci empêchera es dommages survenant au sein du moteur.

CONSEILS

- Nous recommandons d'utiliser des terminaux de l'anneau à sertissage et de tube retreint à chaud pour connecter aux terminaux.
- Nous recommandons l'utilisation de la protection de frottement sur le câblage lors du passage à travers les cloisons, etc.

3. INSTALACIÓN ESP

MOTOR

Cuando apriete los cables del motor asegúrese que la tuerca inferior (A1) no gire cuando se apriete la tuerca superior. (B1) Esto evitará que se produzcan daños en el interior del motor.

SUGERENCIAS

- Recomendamos usar terminales de anillo de acodillado y tubos termocontráctiles.
- Recomendamos el uso de de protectores en el cableado en los puntos donde atraviesa particiones, etc.

3. INSTALLATIE NL

MOTOR

Zorg er bij het vastdraaien van de kabels naar de motor voor dat de lagere moer (A1) goed vast zit en niet meedraait bij het aandraaien van de bovenste moer (B1). Hiermee wordt schade binnenin de motor voorkomen.

TIPS

- We raden aan om krimpringcontacten en krimpkousen te gebruiken voor de contactpunten op de terminals.
- Wij raden aan om schuurbescherming op bedrading te gebruiken bij het plaatsen van schotten.

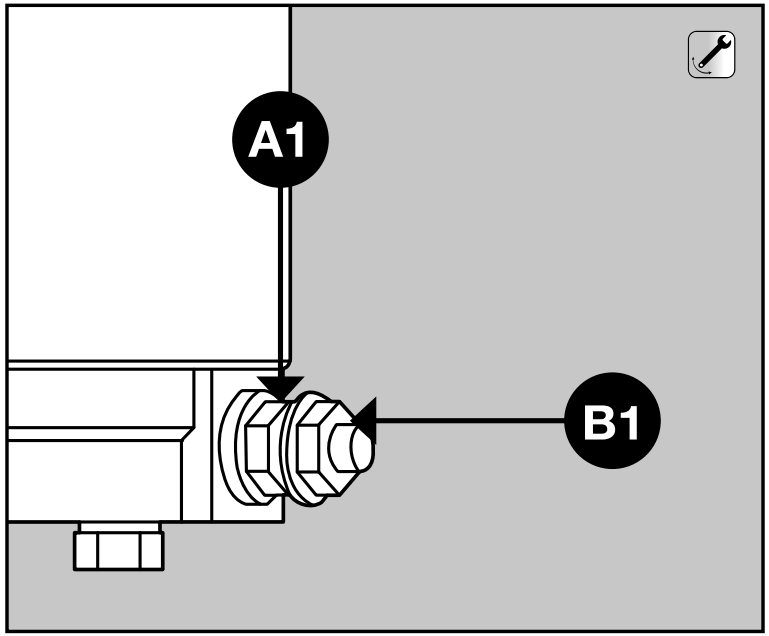
3. INSTALLAZIONE IT

MOTORE

Fissando i cavi al motore, assicurarsi che il bullone inferiore (A1) sia fissato in modo da non ruotare quando si stringe il bullone superiore (B1). Questo eviterà i danni all'interno del motore.

SUGGERIMENTI

- Si consiglia di usare terminali a crimpare di tipo ad anello e guaine termo-restringenti per collegare i terminali.
- Si consiglia di usare una protezione anti sfregamento sul cablaggio nell'attraversare le paratie ecc.



4. OPERATION GB

CAUTION

When operating the windlass:

- Keep your fingers, hair and other loose items clear of the windlass.
- Do not switch immediately from one direction to the other. Wait for the windlass to stop rotating before reversal.
- Run the boats motor(s) at sufficient rpm to activate the charging system.

4. BEDIENUNG DE

ACHTUNG

Während der Bedienung der Ankerwinde:

- Halten Sie Ihre Finger, Haare und andere lose Gegenstände weg von der Ankerwinde.
- Wechseln Sie nicht sofort von einer Richtung in die andere. Warten Sie erst, bis die Ankerwinde aufhört zu drehen, ehe Sie sie in die andere Richtung drehen.
- Lassen Sie den Motor/die Motoren des Boots mit genug U/min laufen, damit das Ladesystem aktiviert wird.

4. FONCTIONNEMENT FR

ATTENTION

Lors le fonctionnement du treuil:

- Gardez vos doigts, vos cheveux et autres articles à l'écart du treuil.
- Ne pas changer immédiatement d'une direction à l'autre. Attendre que le treuil s'arrête de sa rotation avant le revirement.
- Faire fonctionner le(s) moteur(s) des bateaux à une tr/min suffisante pour activer le système de charge.

4. OPERACIÓN ESP

PRECAUCIÓN

Cuando se manipule el molinete:

- Mantenga sus dedos, cabello y objetos colgantes lo más alejados posible del molinete.
- No cambie la dirección inmediatamente. Espere a que el molinete deje de girar antes de invertir la dirección.
- Procure hacer funcionar el motor de la embarcación a las suficientes rpm como para activar el sistema de carga.

4. GEBRUIK NL

LET OP

Bij het bedienen van de ankerlier:

- Houd vingers, haren en andere loshangende voorwerpen uit de buurt van de ankerlier.
- Schakel niet abrupt over van de ene op de andere richting. Wacht tot de ankerlier tot stilstand komt voordat u de draairichting verandert.
- Laat de motor(en) van de boot voldoende toeren maken om het oplaadproces te activeren.

4. FUNZIONAMENTO IT

ATTENZIONE

Quando si usa il salpa ancora:

- Tenere dita, capelli ed altri oggetti lontani dal salpa ancora.
- Non passare immediatamente da una direzione all'altra. Attendere che il salpa ancora smetta di girare prima di muoverlo nella direzione inversa.
- Far girare il motore(i) ad un numero di giri/minuto sufficiente per attivare il sistema di caricamento.

4. OPERATION GB

4.1 STEPS TO LOWER THE ANCHOR

1. Insert the clutch handle into the clutch nut and tighten the clutches by turning the nut clockwise. Only tighten sufficiently so that you can easily pull up the anchor.
   Remove the clutch handle.
2. Operate the windlass by pressing the toggle switch down on the Up/Down Control Switch to pay out the rope/ chain (or press the “Down” footswitch if fitted).
3. Pay out sufficient rope/chain to set the anchor.
4. Watch as the rope/chain is being paid out. Any jam might cause damage to the windlass.
5. Always use a chainstopper, snubber or cleat to tie off when anchoring. This will protect the windlass from shock loading.

4. BEDIENUNG DE

4.1 SCHRITTE ZUM SENKEN DES ANKERS

1. Fügen Sie den Kupplungshebel in die Kupplungsmutter ein, und befestigen Sie die Kupplungen, indem Sie die Mutter im Uhrzeigersinn drehen. Bitte nur ausreichend befestigen, damit der Anker einfach hochgezogen werden kann.
   Entfernen Sie den Kupplungshebel.
2. Bedienen Sie die Ankerwinde, indem Sie den Kippschalter des Kontrollschalters hoch/runter nach unten schalten, um das Seil/die Kette ablaufen zu lassen (oder drücken Sie den “runter“ Fußschalter, falls er installiert ist).
3. Lassen Sie genügend Seil/Kette ablaufen, um den Anker zu setzen.
4. Beobachten Sie das Seil/die Kette während des Ablaufens. Jegliche Blockierung könnte der Ankerwinde schaden.
5. Benutzen Sie immer eine Kettenanschlagnuss, einen Anschlagpuffer oder eine Klemme, um während des Ankerns abzubinden. Dies beschützt die Ankerwinde von Stoßbelastungen.

4. FONCTIONNEMENT FR

4.1 PAS POUR DESCENDRE L’ANCRE

1. Insérer la manivelle d’embrayage dans l'écrou d'embrayage et serrer les embrayages en tournant l'écrou dans le sens des aiguilles. Ne serrer fortement pour que vous puissiez facilement lever l’ancre.
   Enlever la manivelle d’embrayage.
2. Faire fonctionner le treuil en appuyant sur l'interrupteur à bascule vers le bas sur le Commutateur de commande Haut/ Bas pour rétribuer à la corde/la chaîne (ou appuyer sur la pédale "En bas" si disponible).
3. Rétribuer suffisamment de corde/ chaîne pour définir l’ancre.
4. Regarder comment la corde/la chaîne est déroulée. Un bourrage ne peut entraîner des dommages sur
   le treuil.
5. Utiliser toujours un stoppeur de chaîne, un amortisseur ou un taquet pour fixer lors de l’ancrage. Cela permettra de protéger le treuil contre le choc de charge.

4. OPERACIÓN ESP

4.1 PASOS PARA BAJAR EL ANCLA

1. Inserte la manivela del embrague en la tuerca del embrague y apriete los embragues girando la tuerca de derecha a izquierda. Apriete lo suficiente para que pueda levar el ancla con facilidad.
   Quite la manivela del embrague.
2. Opere el molinete presionando hacia abajo la palanca del interruptor de dos direcciones para soltar el cabo/cadena. (O el interruptor de piso hacia abajo, si lo hay acoplado)
3. Suelte suficiente cabo/cadena para fijar el ancla.
4. Observe mientras va soltando cabo/cadena. Si se atascase se podría dañar el molinete.
5. Utilice siempre un estopor, amortiguador de tambor o amarradero para amarrar durante el fondeo. Esto protegerá el molinete contra el impacto del tiro.

4. GEBRUIK NL

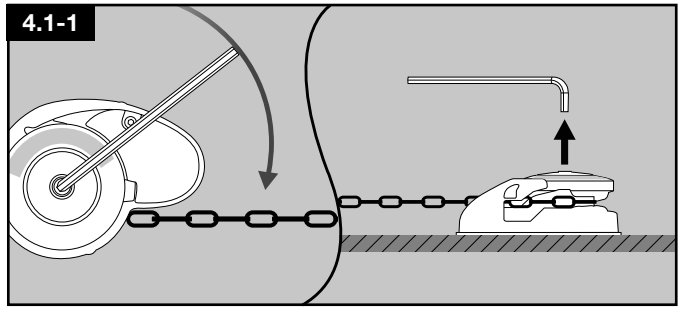
4.1 STAPPEN OM HET ANKER NEER TE LATEN

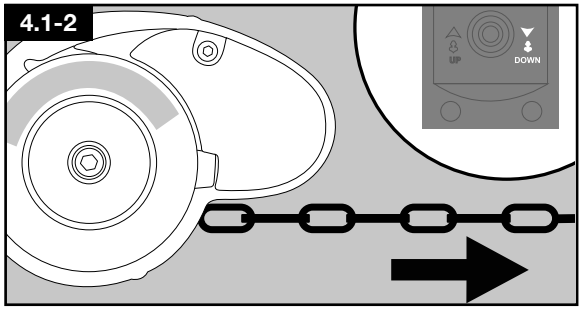
1. Plaats het koppelingshendel in de koppelingsmoer en draai de koppelingen vast door de moer rechtsom te draaien. Draai het slechts zodanig vast aan dat u het anker gemakkelijk kunt optrekken.
   Verwijder het koppelingshendel.
2. Bedien de ankerlier door de tuimelschakelaar op de Omhoog/ Omlaag-bedieningsschakelaar naar beneden te drukken om het touw en/of ketting te vieren (of druk op de "Omlaag"-voetschakelaar indien aanwezig).
3. Laat de kabel/ketting voldoende vieren om het anker uit te zetten.
4. Houd toezicht terwijl de kabel/ ketting wordt gevierd. Elke blokkering kan schade aan de ankerlier veroorzaken.
5. Gebruik altijd een kettingstopper, snubber of klamp om vast te binden bij het voor anker gaan. Dit zal de ankerlier beschermen tegen schokbelasting.

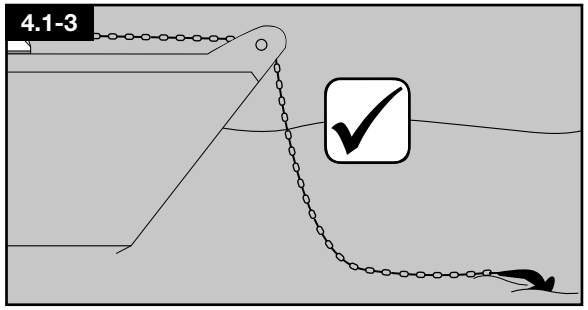
4. FUNZIONAMENTO IT

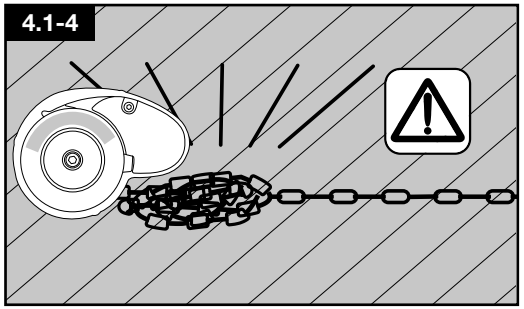
4.1 PASSAGGI PER CALARE L’ANCORA

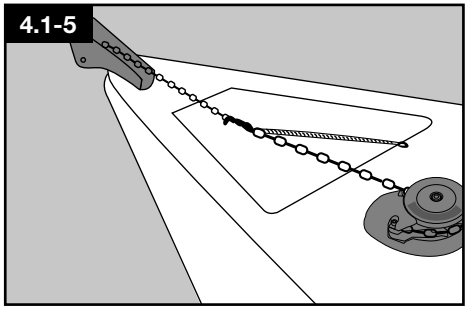
1. Inserire la maniglia della frizione nel bullone della frizione e stringerela frizione ruotando il bullone in senso orario. Stringere in modo suffi ciente così da poter sollevare l’ancora facilmente.
   Rimuovere la maniglia della frizione.
2. Azionare il salpa ancora premendo l’interruttore a levetta verso il basso in direzione dell’interruttore di comando Su/Giù per calare la cima/ catena (o premere l’interruttore a pedale “Giù” se installato).
3. Calare una quantità di cima/ catena sufficiente fissare l’ancora.
4. Controllare la calata della cima/ catena. Qualsiasi inceppamento può danneggiare il salpa ancora.
5. Usare sempre un fermacatena, uno snubber o una tacchetta da allentare durante l’ancoraggio. Questo proteggerà l’argano dallo stress di carico.











4. OPERATION GB

4.2 STEPS TO RAISE THE ANCHOR

1. Insert the clutch handle into the clutch nut and tighten the clutches by turning the nut clockwise. Only tighten sufficiently so that you can easily pull up the anchor. **Remove the clutch handle.**
   (**Note:** Over tightening the clutches can cause damage to the motor when docking the anchor).
2. Operate the windlass by pressing the toggle switch up on the remote Up/Down Control Switch (or press the “Up” footswitch if fitted).
3. Motor up to the anchor while retrieving it. Do not use the windlass to pull the boat to the anchor.
4. To avoid damaging the bow fitting, retrieve the last meter (3’) of rope/ chain slowly and take care when docking the anchor.

4. BEDIENUNG DE

4.2 SCHRITTE ZUM HOCHZIEHEN DES ANKERS

1. Fügen Sie den Kupplungshebel in die Kupplungsmutter ein, und befestigen Sie die Kupplungen, indem Sie die Mutter im Uhrzeigersinn drehen. Bitte nur ausreichend befestigen, damit der Anker einfach hochgezogen werden kann. **Entfernen Sie den Kupplungshebel.**
   (**Anmerkung:** Wenn die Kupplungen zu fest angezogen werden, kann der Motor Schaden nehmen, während der Anker angedockt wird).
2. Bedienen Sie die Ankerwinde, indem Sie den Kippschalter des Kontrollschalters hoch/runter nach oben schalten (oder drücken Sie den “runter“ Fußschalter, falls er installiert ist).
3. Fahren Sie zum Anker, wenn Sie ihn hochziehen. Benutzen Sie nicht die Ankerwinde, um das Boot zum Anker zu ziehen.
4. Um Schaden am Bugbeschlag zu vermeiden, holen Sie den letzten Meter (3’) des Seils/der Kette langsam ein und passen Sie auf, während der Anker angedockt wird.

4. FONCTIONNEMENT FR

4.2 PAS POUR LEVER L’ANCRE

1. Insérer la manivelle d'embrayage dans l'écrou d'embrayage et serrer les embrayages en tournant l'écrou dans le sens des aiguilles. Ne serrer suffisamment pour que vous puissiez facilement lever l'ancre. **Enlever la manivelle d'embrayage.**
   (**Remarque:** Un serrage excessif des embrayages peut causer des dommages au moteur lors de l'amarrage de l’ancre).
2. Faire fonctionner le treuil en appuyant sur l'interrupteur à bascule vers le haut sur la télécommande du Commutateur de commande Haut/Bas (ou appuyer sur la pédale "En haut" si disponible).
3. Démarrer le moteur jusqu’à l’ancre pour la récupérer. Ne pas utiliser le treuil pour tirer le bateau jusqu’à l’ancre.
4. Pour éviter d'endommager la ferrure d’étrave, récupérer le dernier mètre (3 ') de corde/chaîne lentement et prendre soin lors de l'amarrage de l’ancre.

4. OPERACIÓN ESP

4.2 PASOS PARA LEVANTAR EL ANCLA

1. Inserte la manivela del embrague en la tuerca del embrague y apriete los embragues girando la tuerca de derecha a izquierda. Apriete lo suficiente para que pueda levar el ancla con facilidad. **Quite la manivela del embrague.**
   (**Nota:** Apretar en exceso los embragues podría dañar el motor al alojar el ancla)
2. Opere el molinete presionando hacia arriba la palanca del interruptor de dos direcciones. (O presione el interruptor de piso hacia arriba si lo hay acoplado)
3. Acerque la embarcación hacia el ancla mientras la levanta. NO use el molinete para aproximar la embarcación al ancla.
4. Para evitar dañar la proa, recupere lentamente el último metro (3’) de cabo/cadena y tenga cuidado cuando aloje el ancla.

4. GEBRUIK NL

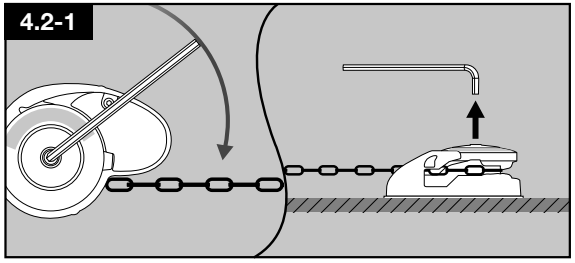
4.2 STAPPEN OM HET ANKER TE LICHTEN

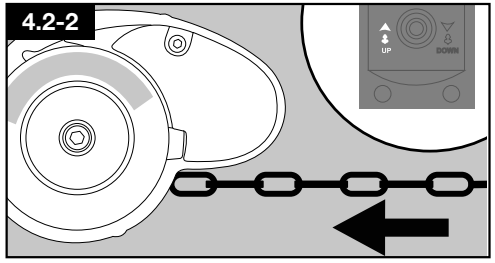
1. Plaats het koppelingshendel in de koppelingsmoer en draai de koppelingen vast door de moer rechtsom te draaien. Draai het slechts zodanig vast aan dat u het anker gemakkelijk kunt optrekken. **Verwijder het koppelingshendel.**
   (**NB:** Het overmatig aandraaien van de koppelingen kan schade aan de motor veroorzaken tijdens het borgen van het anker).
2. Bedien de ankerlier door de 'Omhoog' tuimelschakelaar op de Omhoog/Omlaag-bedieningsschakelaar omhoog te drukken (of druk op de "Omhoog"-voetschakelaar indien aanwezig).
3. Gebruik de motor om tijdens het binnenhalen van het anker naar het anker toe te bewegen. Gebruik niet de ankerlier om de boot naar het anker te trekken.
4. Om schade aan het boegmontagestuk te voorkomen, dient u de laatste meter van de laatste meter van het touw en/of ketting langzaam op te halen en zorgvuldig het anker te borgen.

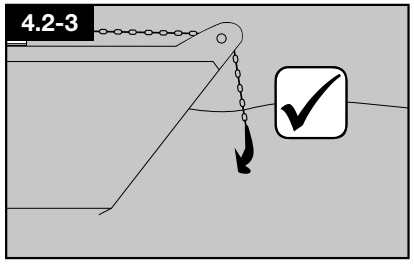
4. FUNZIONAMENTO IT

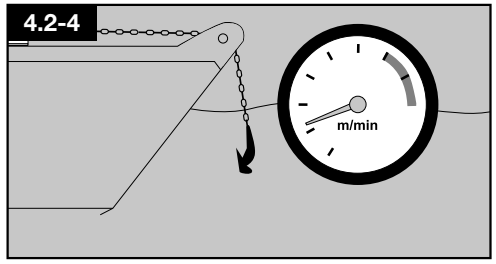
4.2 PASSAGGI PER SOLLEVARE L’ANCORA

1. Inserire la maniglia della frizione nel bullone della frizione e stringere le frizioni ruotando il bullone in senso orario. Stringere in modo sufficiente così da poter sollevare l’ancora facilmente. **Rimuovere la maniglia della frizione.**
   (**Nota:** Un serraggio eccessivo della frizione può causare danni al motore durante l’ormeggio).
2. Azionare l’argano premendo l’interruttore a levetta sul radiocomando di controllo SU/GIÙ (o premere l’interruttore a pedale “Su” se installato).
3. Avanzare a motore fino all’ancora durante il recupero. Non usare l’argano per trainare la barca verso l’ancora.
4. Per evitare di danneggiare il musone di prua, recuperare l’ultimo metro (3’)di fune/catena lentamente e prestare attenzione durante l’ormeggio dell’ancora.









4. OPERATION GB

4.3 STEPS TO FREE FALL THE ANCHOR

1. Insert the clutch handle into the clutch nut and loosen by slowly turning the handle anticlockwise.
2. Tightening the clutch nut clockwise will control the rate of descent.
3. Do not let freefall go out of control.

TIPS

- To avoid applying the full force of the windlass to the bow fitting when docking the anchor, adjust the clutch nut so that there is some slippage when docking the anchor.
- **DO NOT** use the windlass to secure the anchor into the bow roller. Use an appropriate tensioner or snubber.
- **DO NOT** allow the chainwheel to free wheel uncontrolled as this will allow dangerously high speeds to build up.

4. BEDIENUNG DE

4.3 SCHRITTE ZUM FREIEN FALL DES ANKERS

1. Fügen Sie den Kupplungshebel in die Kupplungsmutter ein, und lockern Sie sie, indem Sie den Hebel langsam gegen den Uhrzeigersinn drehen.
2. Wenn die Kupplungsmutter im Uhrzeigersinn festgedreht wird, kann die Sinkgeschwindigkeit kontrolliert werden.
3. Lassen Sie den freien Fall nicht außer Kontrolle geraten.

HINWEISE

- Um zu vermeiden, dass die volle Kraft der Ankerwinde während des Andockens des Ankers am Bugbeschlag angewendet wird, stellen Sie die Kupplungsmutter so ein, dass eine Verzögerung während des Andockens des Ankers auftritt.
- **NICHT** die Ankerwinde benutzen, um den Anker an der Bugrolle zu befestigen. Benutzen Sie einen geeigneten Spanner oder Dämpfer.
- **NICHT** dem Kettenrad erlauben, ungehindert zu laufen, da dies dazu führt, dass gefährlich hohe Geschwindidkeiten entstehen.

4. FONCTIONNEMENT FR

4.3 PAS POUR LA DESCENTE LIBRE DE L'ANCRE

1. Insérer la manivelle d'embrayage dans l'écrou d'embrayage et desserrer en tournant lentement la manivelle dans le sens antihoraire.
2. Le serrage de l'écrou d'embrayage dans le sens horaire contrôlera la vitesse de descente.
3. Ne pas laisser la descente libre devenir incontrôlable.

CONSEILS

- Afin d'éviter l'application de la force entière du treuil à la ferrure d'étravelors de l'amarrage de l'ancre, régler l'écrou d'embrayage pour qu'il y ait un certain glissement lors de l'amarrage de l'ancre.
- **NE PAS** laisser le treuil pour fixer l'ancre dans le davier. Utiliser un tendeur ou un amortisseur approprié.
- **NE PAS** laisserla roue à chaîne rouler libre incontrôlé parce que cela permettra à la vitesse d'augmenter dangereusement.

4. OPERACIÓN ESP

4.3 PASOS PARA EL ANCLAJE A CAÍDA LIBRE

1. Inserte la manivela del embrague en la tuerca del embrague y afloje girando lentamente la manivela de derecha a izquierda.
2. Si se aprieta la tuerca del embrague de izquierda a derecha se controlará la velocidad de la caída.
3. No deje que la bajada a caída libre sea descontrolada.

SUGERENCIAS

- Para evitar aplicar toda la fuerza del molinete sobre los componentes de la proa cuando se aloja el ancla, ajuste la tuerca del embrague para reducir la tensión cuando se apoya el ancla en la proa.
- **NO** use el molinete para sujetar el ancla en la puntera de proa. Use un tensor o amortiguador de tambor adecuado.
- **NO** deje que el barbotén gire sin control ya que se pueden generar velocidades peligrosas.

4. GEBRUIK NL

4.3 STAPPEN VOOR DE VRIJE VAL VAN HET ANKER

1. Plaats het koppelingshendel in de koppelingsmoer en draai het los door langzaam de moer linksom te draaien.
2. Met het rechtsom aandraaien van de koppeling wordt de daalsnelheid geregeld.
3. Laat een vrije val niet volledig ongecontroleerd verlopen.

TIPS

- Om te voorkomen dat tijdens het borgen van het anker de volle kracht van de lier wordt losgelaten op het boegmontagestuk, past u de koppelingsmoer aan zodat het enigszins kan slippen tijdens het borgen van het anker.
- Gebruik de lier **NIET** om het anker vast te zetten in de boegrol. Gebruik hiervoor een geschikte spanner of buffer.
- Laat het kettingwiel **NIET** ongecontroleerd draaien omdat het dan Gevaarlijke hoge snelheden kan bereiken.

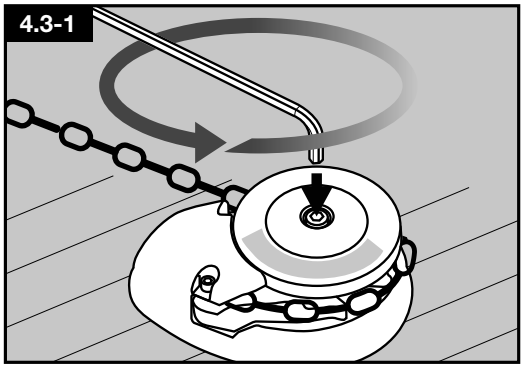
4. FUNZIONAMENTO IT

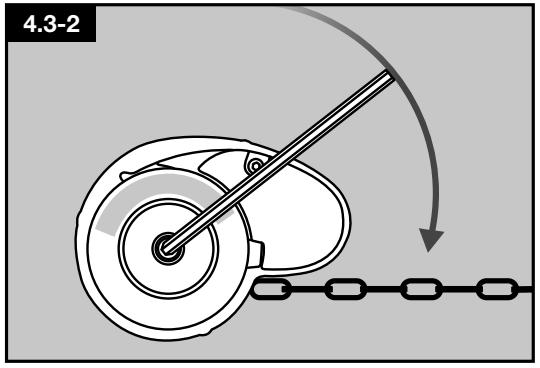
4.3 PASSAGGI PER GETTARE L'ANCORA A GRAVITA'

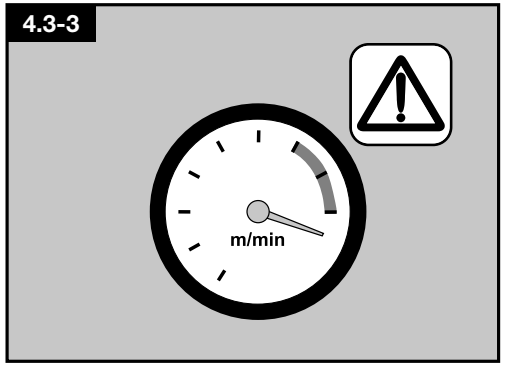
1. Inserire la maniglia della frizione nel bullone della frizione ed allentarla ruotando lentamente la maniglia in senso anti-orario.
2. Stringendo il bullone della frizione in senso orario si controllerà il rateo di discesa.
3. Non perdere il controllo della caduta libera.

SUGGERIMENTI

- Per evitare di applicare la forza completa dell'argano sulla prua quando si ormeggia l'ancora, regolare il bullone della frizione in modo che vi sia un leggero slittamento quando si ormeggia l'ancora.
- **NON** usare il verricello per fissare l'ancora al musone.Usare un adeguato tensionatore o snubber.
- **NON** lasciare che la ruota dentata si muova liberamente in modo incontrollato poiché questo permetterà movimenti a velocità pericolosamente alte.







5. MAINTENANCE GB

5.1 After Use

1. Ensure clutch is adjusted correctly.
2. Wash down topworks with fresh water.
3. Check rope for wear and wash down with fresh water.

5.2 Every 3 Months

4. Remove clutch nut, remove chainwheel from shaft, clean and re-grease clutch faces, check tightness of fasteners, grease thread of clutch nut, re-assemble.
5. Clean windlass above deck components.

5. INSTANDERHALTUNG DE

5.1 Folgenutzung

1. Vergewissern Sie sich, dass die Kupplung richtig eingestellt ist. Waschen Sie den äußeren Bereich mit frischem Wasser.
2. Waschen Sie den äußeren Bereich mit frischem Wasser.
3. Überprüfen Sie das Seil auf Abnutzung und waschen Sie es mit frischem Wasser.

5.2 Alle 3 Monate

4. Entfernen Sie die Kupplungsmutter, entfernen Sie das Kettenrad von der Achse, säubern Sie und fetten Sie den vorderen Teil der Kupplungen ein, überprüfen Sie die Festigkeit aller Befestigungsmittel, fetten Sie die Kupplungsmutter ein, und bauen Sie das Ganze wieder zusammen.
5. Säubern Sie die Ankerwinde über den Deckteilen.

5. MAINTENANCE FR

5.1 Après l'utilisation

1. Vérifier que l'embrayage soit correctement ajusté. Laver les mécanismes supérieurs avec de l'eau douce.
2. Laver les mécanismes supérieurs avec de l'eau douce.
3. Vérifier la corde pour l'usure et laver-la avec de l'eau douce.

5.2 Tous les 3 Mois

4. Enlever l'écrou de l'embrayage, enlever la roue à chaîne de l'arbre, nettoyer et graisser à nouveau les surfaces d'embrayage, vérifier le serrage des fixations, graisser le filetage de l'écrou de l'embrayage, réassembler.
5. Nettoyer les composants susmentionnés du pont du treuil.

5. MANTENIMIENTO ESP

5.1 Posterior al Uso

1. Asegúrese que el embrague esté ajustado correctamente. Lave la unidad de cubierta con agua corriente.
2. Lave la unidad de cubierta con agua corriente.
3. Compruebe el desgaste del cabo y lave con agua corriente.

5.2 Cada 3 Meses

4. Quite la tuerca del embrague, extraiga el barbotén del eje, limpie y vuelva a engrasar las superficies del embrague, compruebe la firmeza de los elementos de sujeción, engrase la rosca de la tuerca de embrague, vuelva a ensamblar.
5. Limpie las piezas de la unidad de cubierta del molinete.

5. ONDERHOUD NL

5.1 Na Gebruik

1. Zorg ervoor dat de koppeling juist is afgesteld.
2. Was het bovendekse deel met zoet water.
3. Controleer de kabel op slijtage en spoel het af met zoet water.

5.2 Elke Drie Maanden

4. Verwijder de koppelingsmoer, haal het kettingwiel uit de as, reinig de koppelingsplaten en vet ze opnieuw in, controleer of de bevestigingsmiddelen goed vastzitten, vet de schroefdraad van de koppelingsmoer in, en zet het geheel weer in elkaar.
5. Reinig de bovendekse ankerlieronderdelen.

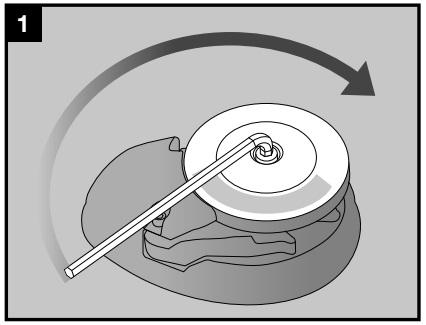
5. MANUTENZIONE IT

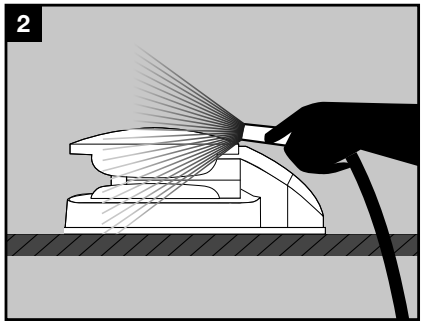
5.1 Dopo l'uso

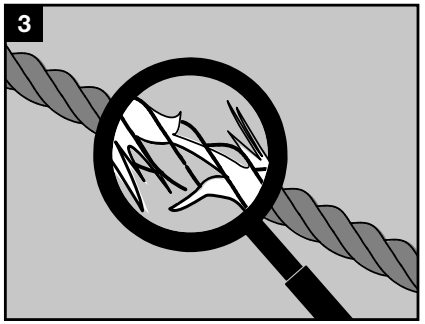
1. Assicurarsi che la frizione sia regolata correttamente. Lavare i coperchi con acqua dolce.
2. Lavare i coperchi con acqua pulita.
3. Verificare eventuali segni di usura sulla fune e lavare con acqua pulita.

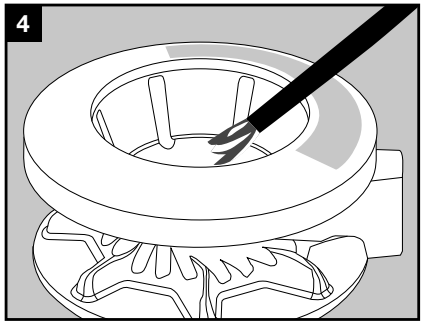
5.2 Ogni 3 Mesi

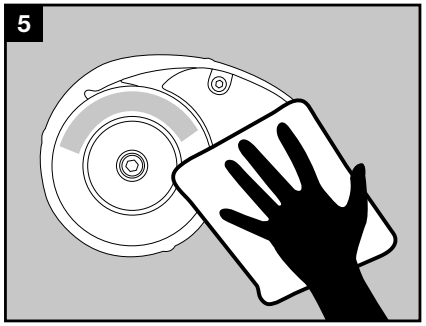
4. Rimuovere il bullone della frizione, rimuovere il barbotain dall'albero, pulire ed ingrassare i dischi della frizione, verificare lo spessore degli elementi di fissaggio, ingrassare la filettatura del bullone della frizione e rimontare.
5. Pulire le parti dell'argano sopraccoperta.











5. MAINTENANCE GB

6. Check tightness of all fasteners.
7. Apply a corrosion inhibitor to the under deck components.

5.3 Every Year

8. The motor should be serviced by a qualified technician.
9. Remove any rust build up from the casing and paint with a suitable coating.

5.4 Every 3 Years

10. The gearbox should be serviced by an authorized service agent.

    Visit our website: **(www.maxwellmarine.com)** for a list of service centers and agents.

5. INSTANDERHALTUNG DE

6. Überprüfen Sie die Festigkeit aller Befestigungsmittel.
7. Benutzen Sie einen Korrosionsschutz auf allen Komponenten unter Deck.

5.3 Jedes Jahr

8. Der Motor sollte von einem qualifizierten Techniker gewartet werden.
9. Entfernen Sie jeglichen Rost vom Gehäuse und lackieren sie es mit einer geeigneten Beschichtung.

5.4 Alle 3 Jahre

10. Das Getriebe sollte von einem autorisierten Servicevertreter gewartet werden.

    Besuchen Sie unsere Webseite: **(www.maxwellmarine.com)** für eine Liste von Servicecentern und Vertretern.

5. MAINTENANCE FR

6. Vérifier le serrage de toutes les fixations.
7. Appliquer un inhibiteur de corrosion pour les composants situés sous le pont.

5.3 Chaque Année

8. Le moteur doit être entretenu par un technicien qualifié.
9. Enlever toute trace de rouille accumulée sur le corps et peindre avec un revêtement approprié.

5.4 Tous les 3 Ans

10. La boîte de vitesses doit être entretenue par agent de service autorisé.

    Visitez notre site web: **(www.maxwellmarine.com)** pour une liste de centres et agents deréparations.

5. MANTENIMIENTO ESP

6. Compruebe la firmeza de todos los elementos de sujeción.
7. Aplique un anticorrosivo a los componentes de debajo de la cubierta.

5.3 Cada Año

8. El motor debería ser revisado por un mecánico cualificado.
9. Elimine las formaciones de óxido de la carcasa y píntela con la pintura adecuada.

5.4 Cada 3 Años

10. La reductora de engranajes debería ser revisada por un mecánico de un centro de servicio autorizado.

    Visite nuestro sitio web: **(www.maxwellmarine.com)** para consultar la lista de centros de servicio y representantes.

5. ONDERHOUD NL

6. Controleer of alle bevestigingsmiddelen goed vastzitten.
7. Breng een roestwerend middel aan op de benedendekse onderdelen.

5.3 Elk Jaar

8. Servicebeurten aan de motor dienen te worden uitgevoerd door een erkende vakman.
9. Verwijder eventuele op de behuizing gevormde roest en breng een beschermende laklaag aan.

5.4 Elke Drie Jaar

10. Servicebeurten aan de versnellingsbak dienen te worden uitgevoerd door een geautoriseerde serviceagent.

    Bezoek onze website: **(www.maxwellmarine.com)** voor een overzicht van servicecentra en agenten.

5. MANUTENZIONE IT

6. Verificare il serraggio di tutti gli elementi di fissaggio.
7. Applicare un anti-corrosivo alle parti sottocoperta.

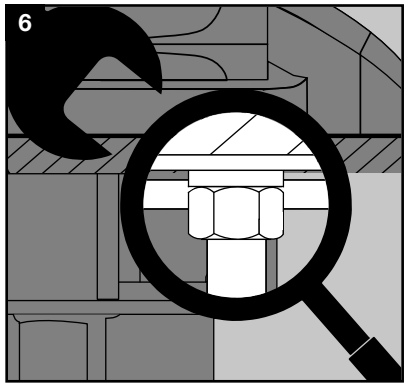
5.3 Ogni Anno

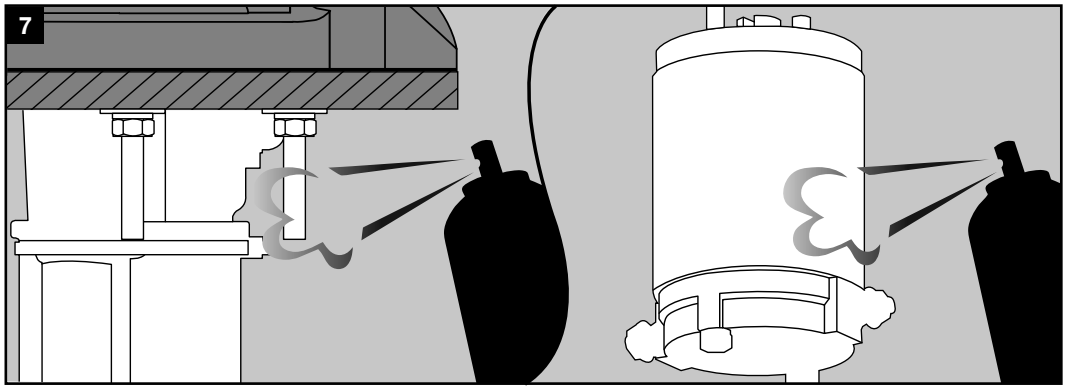
8. La manutenzione del motore deve essere effettuata da un tecnico qualificato.
9. Rimuovere eventuali cumuli di ruggine dall'alloggiamento e verniciare con un prodotto adeguato.

5.4 Ogni 3 Anni

10. La manutenzione della scatola del cambio deve essere effettuata da un addetto all'assistenza autorizzato.

    Visitare il nostro sito web: **(www.maxwellmarine.com)** per l'elenco dei nostri agenti e centri assistenza.





5. MAINTENANCE GB

Main shaft, bearing and clutch surfaces

Grease: Lithium complex based grease with consistency between NLGI No.1 & No.3

DO NOT wrap the motor with grease cloth as this prevents the cooling of the motor.

5. INSTANDERHALTUNG DE

Hauptachse, Lager- und Kupplungsoberflächen

Fett: Lithiumkomplexfett mit einer Konsistenz zwischen NLGI No.1 & No.3

NICHT den Motor mit einem fettigen Lappen einwickeln, da dies die Kühlung des Motors behindert.

5. MAINTENANCE FR

Les surfaces de l'arbre principal, du roulement et de l'embrayage

Graisse: Graisse baisée sur un complexe de lithium avec de la consistance entre NLGI n° 1 et n° 3

NE PAS envelopper le moteur avec un tissu plein de la graisse parce que ceci empêche le refroidissement du moteur.

5. MANTENIMIENTO ESP

Superficies del eje principal, cojinete y embrague

Grasa: Grasa de litio con consistencia entre NLGI Nº 1 y Nº 3

NO envuelva el motor con una tela engrasada ya que impedirá el enfriamiento del mismo.

5. ONDERHOUD NL

Hoofdas, lagers en koppelingsplaten

Smeervet: Smeervet van lithiumcomplex met consistentie tussen NLGI nr.1 & nr.3

Wrijf de motor **NIET** in met een vette lap omdat dit de koeling van de motor belemmert.

5. MANUTENZIONE IT

Albero principale, cuscinetti e superfici della frizione

Grasso: Grasso complesso a base di litio con consistenza tra NLGI No.1 e No.3

Non avvolgere il motore con un panno ingrassato poiché questo impedisce il raffreddamento del motore.

6. TROUBLESHOOTING GB

Troubleshooting Guide

Windlass does not operate when activated

- Check that the breaker/isolator panel is “On.”
- Check the connections to the following:
  - Remote Up/Down Control Switch and footswitches (if fitted)
  - Circuit breaker/isolator panel
  - Reversing solenoid
  - Windlass motor
- Check the battery condition by operating other electrical equipment.
- Check that the solenoid is working. You should hear the solenoid click when activated.

Motor is working but the chainwheel does not rotate

- Check that the clutch nut is not too loose, causing slippage.
- Check that the chainwheel is not jammed with rope or chain. If necessary, reverse the windlass to free the jam.
- If the windlass does not rotate smoothly or there is excessive noise, the gearbox may be damaged.

6. FEHLERBEHEBUNG DE

Anleitung zur Fehlersuche

Die Ankerwinde funktioniert nicht, nachdem sie aktiviert wurde

- Überprüfen Sie, dass die Sicherung/der Trennschalter auf “An” ist.
- Überprüfen Sie folgende Verbindungen:
  - Kontrollschalter hoch/runter Schalter und Fußschalter (falls vorhanden)
  - Sicherung/Trennschalter
  - Umgekehrte Magnetspule
  - Ankerwindenmotor
- Überprüfen Sie den Zustand der Batterie, indem Sie andere elektrische Geräte bedienen.
- Überprüfen Sie, ob die Magnetspule funktioniert. Sie sollten einen Klick hören, wenn die Magnetspule aktiviert wird.

Der Motor funktioniert, aber das Kettenrad dreht sich nicht

- Überprüfen Sie, dass die Kupplungsmutter nicht zu lose ist.
- Überprüfen Sie, dass das Kettenrad nicht mit Seil oder Kette blockiert ist. Falls notwendig, lassen Sie die Ankerwinde in die andere Richtung laufen, um die Blockierung zu lösen.
- Falls die Ankerwinde sich nicht reibungslos dreht, oder falls sie exzessiven Lärm macht, kann das Getriebe beschädigt sein.

6. DÉPANNAGE FR

Guide de Dépannage

Le treuil ne fonctionne pas lorsqu'il est activé

- Vérifier que le disjoncteur/panneau isolant soit sur "Activer".
- Contrôler les connexions sur les points suivants :
  - La télécommande du Contrôle Haut/Bas Interrupteur et contracteur (si disponibles)
  - Disjoncteur/panneau isolant
  - Solénoïde de marche arrière
  - Le moteur du treuil
- Vérifier l'état de la batterie en faisant fonctionner autres équipements électriques.
- Vérifier que le solénoïde fonctionne. Vous devez entendre le déclic du solénoïde lorsqu'il est activé.

Le moteur fonctionne mais la roue à chaîne ne tourne pas

- Vérifier que l'écrou d'embrayage ne soit pas trop lâche, entraînant le glissement.
- Vérifier que la roue à chaîne ne soit pas bloquée avec de la corde ou de la chaîne. Si nécessaire, inverser le treuil pour libérer le bourrage.
- Si le treuil ne tourne pas régulièrement ou s'il y a trop de bruit, la boîte de vitesses peut être endommagée.

6. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS ESP

Guía de Solución de Problemas

El molinete no funciona cuando se enciende el interruptor

- Compruebe que el panel del disyuntor/aislador esté en “On.”
- Comprobar las conexiones siguientes:
  - Control remoto Up/Down Interruptor e interruptores de piso (si los hay)
  - Panel del circuito del disyuntor/aislador
  - Solenoide de conmutación
  - Motor del molinete
- Compruebe el estado de la batería haciendo funcionar el resto de equipos eléctricos.
- Compruebe que la válvula solenoide funcione.Cuando se acciona debería oír un clic.

El motor funciona pero el barbotén no gira

- Compruebe que la tuerca de embrague no esté demasiado aflojada, causando deslizamiento.
- Compruebe que no haya cabo/cadena atascada en el barbotén. Si es necesario, invierta el molinete para desatascarla.
- Si el molinete no gira cómodamente o si hay ruido excesivo, puede que la reductora de engranajes esté dañada.

6. OPLOSSEN VAN PROBLEMEN NL

Gids voor Probleemoplossingen

De ankerlier werkt niet na activering

- Controleer of de stroomonderbreker/isolator op "Aan" is ingesteld.
- Controleer de aansluitingen naar de volgende onderdelen:
  - Omhoog/Omlaag-bedieningsschakelaar en voetschakelaars (indien gemonteerd)
  - Stroomonderbreker/isolatorpaneel
  - Omkerende solenoid
  - Ankerliermotor
- Test de accu door andere elektrische apparatuur in te schakelen.
- Controleer of de solenoid werkt. U dient de solenoid bij activering te horen klikken.

De motor werkt maar het kettingwiel draait niet

- Controleer of de koppelingsmoer niet te los is, deze kan slippen.
- Controleer of het kettingwiel niet is vastgelopen met kabel of ketting. Draai indien nodig de ankerlier in tegengestelde richting om het vrij te maken.
- Als de ankerlier niet soepel draait of veel lawaai maakt, kan de versnellingsbak mogelijk beschadigd zijn.

6. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI IT

Guida alla Risoluzione

Il salpa ancora non funziona quando è attivato

- Verificare che il pannello del magnetotermico/isolatore sia su “On.”
- Verificare i collegamenti dei seguenti elementi:
  - Radiocomando Su/Giù Interruttori e interruttori a pedale (Se installati)
  - Pannello interruttore magnetotermico/isolatore
  - Solenoide di inversione
  - Motore del salpa ancora
- Verificare lo stato della batteria utilizzandola con altre apparecchiature elettriche.
- Verificare che il solenoide funzioni. Si dovrebbe sentire un “clic” quando il solenoide è attivato.

Il motore funziona ma il barbotin non gira

- Verificare che la frizione non sia troppo lenta, causando slittamento.
- Verificare che il barbotain non sia inceppato con la cima o la catena. Se necessario, riavvolgere il salpancora per liberare l'inceppamento.
- Se l'argano non ruota liberamente o se vi è troppo rumore, la scatola del cambio potrebbe essere danneggiata.

6. TROUBLESHOOTING GB

Motor is working and chainwheel rotating, but the rope does not retrieve or pay out

- Check that the size and type of rope is correct for the windlass model.
- Check that the rope and anchor are not fouled.
- The rope may be slipping due to twists or knots jammed in the chain pipe. Reverse the windlass to clear the jam and try again.
- The rope may be slipping on a worn section. Cut out the worn section and rejoin the rope with a splice.
- The rope may be stiff due to salt and sun exposure. Wash with fresh cool water and fabric softener.
- There may be too much rope in the chain locker.
- The splice may be worn or frayed. Re-splice the rope to the chain.
- The rope or splice may be catching on the hole through the deck. Make sure the hole is free from rough edges.
- The chain may be twisting. Install a swivel between the chain and anchor.

Windlass runs slowly

- Power cable too small. Replace with correct size if wrong.
- Low battery voltage.
- Worn motor brushes.
- Loose or dirty cable connections. Clean and tighten terminals.

6. FEHLERBEHEBUNG DE

Der Motor funktioniert und das Kettenrad dreht sich, aber das Seil kann nicht eingeholt oder ausgegeben werden

- Überprüfen Sie, dass Sie die richtige Größe und Art an Seil für das Ankerwindenmodell benutzen.
- Überprüfen Sie, dass das Seil nicht um den Anker gewickelt ist.
- Das Seil könnte abrutschen, wenn Knoten im Kettenrohr feststecken. Lassen Sie die Ankerwinde in die andere Richtung laufen, um die Blockierung zu lösen und es nochmal zu versuchen.
- Das Seil könnte wegen einer abgenutzten Stelle abrutschen. Entfernen Sie die abgenutzte Stelle und verbinden Sie das Seil wieder mit einem Spleiß.
- Das Seil könnte wegen Einwirkung von Salz und Sonne starr sein. Waschen Sie es mit frischem kühlen Wasser und Weichspüler.
- Es könnte zu viel Seil im Seilkasten sein.
- Der Spleiß könnte abgenutzt sein. Verbinden Sie das Seil und die Kette wieder miteinander.
- Das Seil oder der Spleiß könnten am Loch im Deck feststecken. Vergewissern Sie sich, dass das Loch keine groben Kanten hat.
- Die Kette könnte sich zusammengedreht haben. Installieren Sie ein Drehgelenk zwischen Kette und Anker.

Die Ankerwinde läuft langsam

- Das Stromkabel ist zu klein. Ersetzen Sie es mit der richtigen Größe, falls diese falsch ist.
- Niedrige Batteriespannung.
- Abgenutzte Motorbürsten.
- Lose oder schmutzige Kabelverbindungen. Klemmen säubern und festziehen.

6. DÉPANNAGE FR

Le moteur fonctionne et la roue à chaîne tourne mais la corde ne revient pas ou ne se déroule pas

- Vérifier que la taille et le type de corde est correcte pour le modèle du treuil.
- Vérifier que la corde et l'ancre ne sont pas encrassées.
- La corde peut être glissante en raison des torsades ou des nœuds coincés dans la chaîne. Inverser le treuil pour éliminer le bourrage et essayer de nouveau.
- La corde peut glisser sur une portion usée. Découper la portion usée et raccorder la corde avec une épissure.
- La corde peut être raide en raison du sel et de l'exposition au soleil. Laver avec de l'eau fraîche et de l'adoucissante.
- Il y a peut-être trop de corde dans le casier de la chaîne.
- L'épissure peut être usée ou endommagée. Raccorder de nouveau la corde à la chaîne.
- La corde ou l'épissure peut être accrochée sur le trou à travers le pont. Assurez-vous que le trou n'a pas des bords rugueux.
- La chaîne peut être tordue. Installation pivotante entre la chaîne et l'ancre.

Le treuil tourne lentement

- Le câble d'alimentation est trop court. Remplacer avec une taille correcte si necessaire.
- La tension basse de la batterie.
- Balais usés du moteur.
- Connexions lâches ou des câbles sales. Nettoyer et resserrer les terminaux.

6. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS ESP

El motor funciona y el barbotén gira, pero no se recupera ni se suelta cabo

- Compruebe que el grosor y tipo de cabo sea adecuado para el modelo de molinete.
- Compruebe que el cabo y el ancla no estén atrapados.
- El cabo puede haberse torcido debido a nudos atascados en el tubo de cadena. Invierta el molinete para desatascarlo y vuelva a intentarlo.
- Puede que una parte del cabo desgastada haga que este se deslice. Corte la parte desgastada y vuelva a unir el cabo con un empalme.
- El cabo puede estar rígido debido a la sal y la exposición al sol. Lave con agua corriente y suavizante.
- Puede que hay mucho cabo en el cofre de cadenas.
- El empalme puede estar desgastado o deshilachado. Vuelva a empalmar el cabo a la cadena.
- Puede que el cabo o empalme no pasen a través del orificio de la cubierta. Asegúrese que los bordes del orificio no obstruyan el paso del cabo.
- Puede que la cadena esté doblada. Instale un pivote entre cadena y ancla.

El molinete funciona lento

- Cable de alimentación demasiado pequeño. Cámbielo por un cable de tamaño correcto.
- Bajo voltaje de la batería.
- Bujes del motor desgastados.
- Conexiones de cable aflojadas o sucias. Limpie y apriete las terminales.

6. OPLOSSEN VAN PROBLEMEN NL

De motor werkt en het kettingwiel draait, maar het touw beweegt niet naar binnen of buiten

- Controleer of het touw van de juiste grootte en het juiste type is voor het ankerliermodel.
- Controleer of het touw en het anker niet onklaar geraakt zijn.
- Het touw slipt mogelijk vanwege kinken of knopen die vastgelopen zijn in de kettingbuis. Laat de ankerlier in tegengestelde richting draaien om de blokkering los te maken en probeer het opnieuw.
- Het touw kan slippen op een versleten gedeelte. Snij het versleten deel eruit en verbind de kabel weer aan elkaar door middel van een splits.
- Het touw kan stug en stijf zijn door zouten en blootstelling aan de zon. Was het met koud zoet water en wasverzachter.
- Er bevindt zich mogelijk te veel touw in het kettingcompartiment.
- De splits is mogelijk versleten of gerafeld. Verbind het touw opnieuw aan de ketting door middel van een splits.
- Het touw of de splits raakt mogelijk vast in de opening door het dek. Zorg ervoor dat de opening geen scherpe randen heeft.
- De ketting is mogelijk verdraaid. Installeer een wartel tussen de ketting en het anker.

Ankerlier draait langzaam

- Te kleine maat stroomkabel. Vervang indien nodig door een kabel van de juiste maat.
- Lage accuspanning.
- Versleten koolborstels.
- Losse of vuile kabelaansluitingen. Reinig de contactpunten en draai ze vast.

6. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI IT

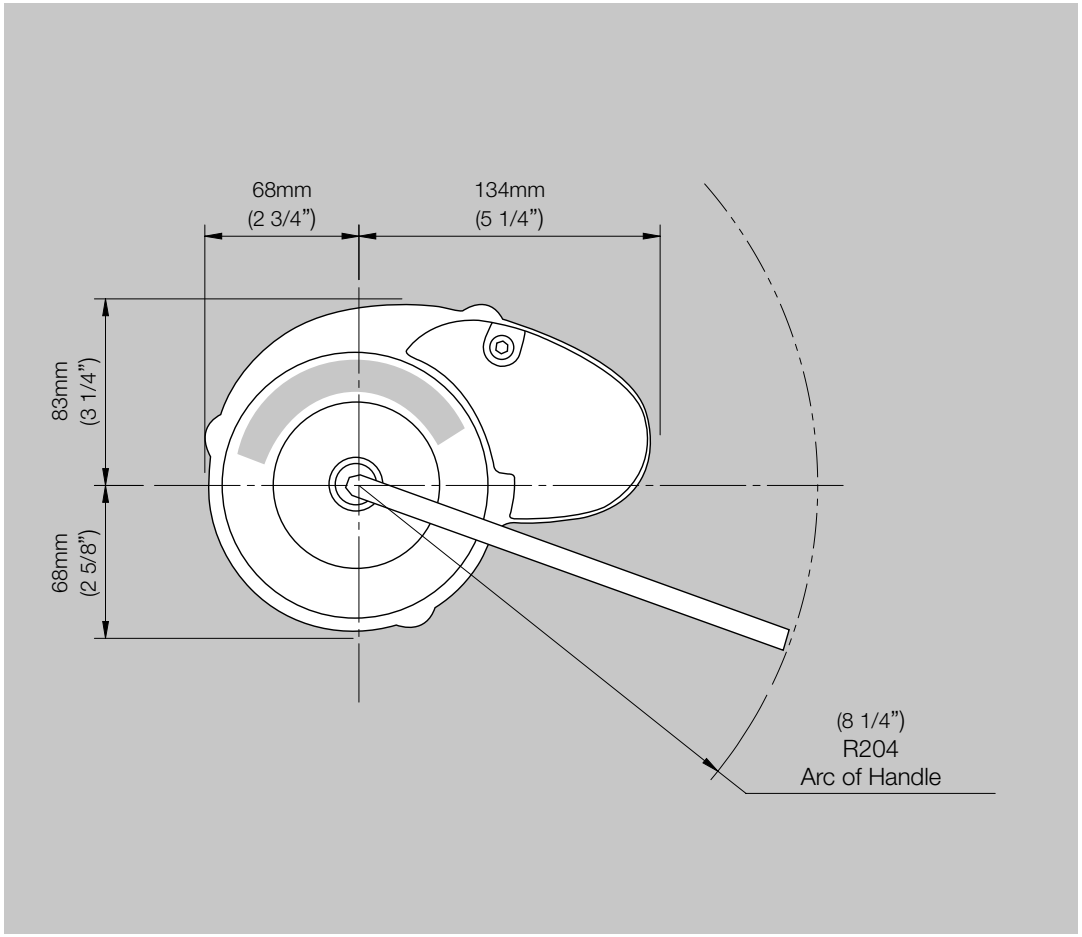
Il motore funziona e il barbotin gira, ma la cima non si riavvolge/svolge

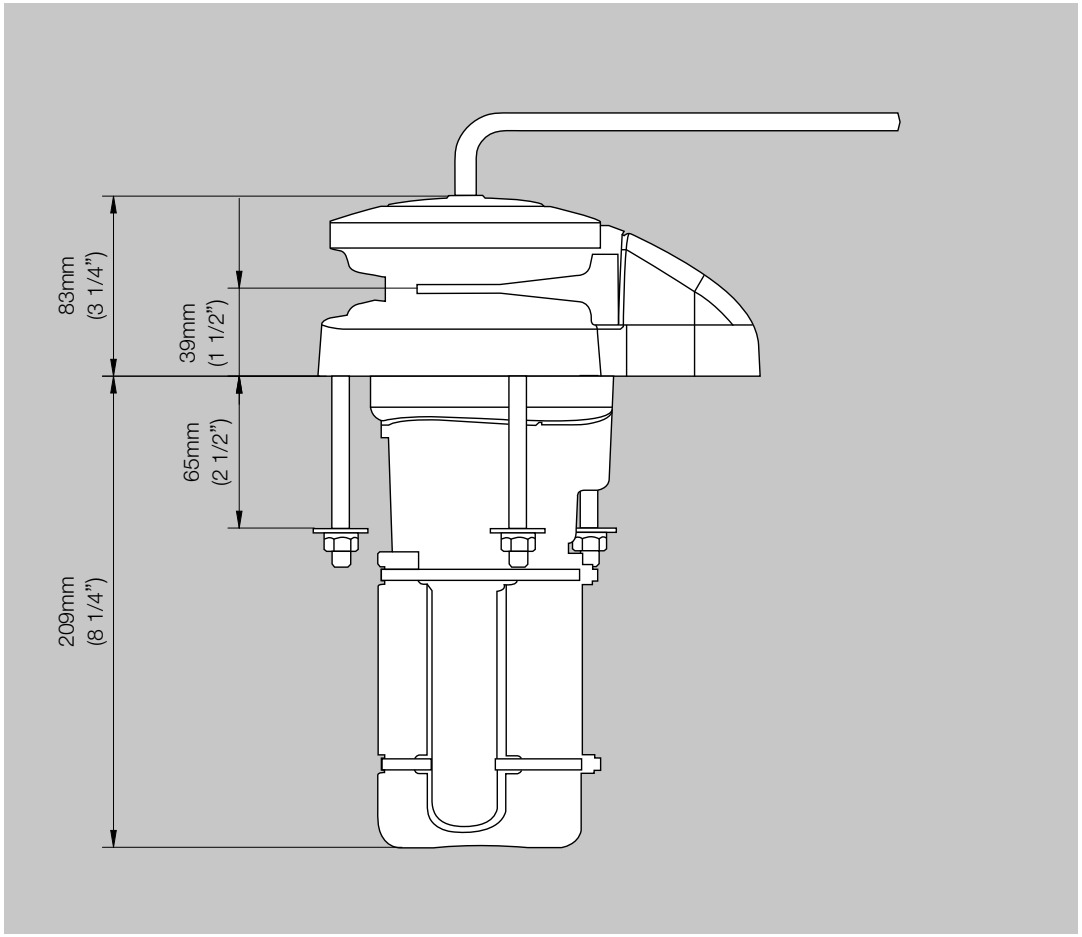
- Verificare che le dimensioni e il tipo di cima siano corretti per il modello di salpa ancora.
- Verificare che la cima e l'ancora non siano attorcigliate.
- La corda può scivolare a causa di attorcigliamenti o nodi impigliati nel condotto della catena. Invertire la direzione del verricello per eliminare l'inceppamento e riprovare.
- La corda può scivolare su una sezione usurata. Tagliare la sezione usurata e rigiuntare la corda con una giunzione.
- La corda può essere rigida a causa della salsedine e dell'esposizione al sole. Lavare con acqua dolce ed un ammorbidente per tessuti.
- Potrebbe esserci troppa corda nel gavone.
- La giunzione può essere consumata o sfilacciata. Rigiuntare la corda alla catena.
- La fune o la giunzione potrebbero essere incastrate nel foro sul ponte. Assicurarsi che il foro non abbia spigoli.
- La catena può essere attorcigliata. Installare un dispositivo girevole tra la catena e l'ancora.

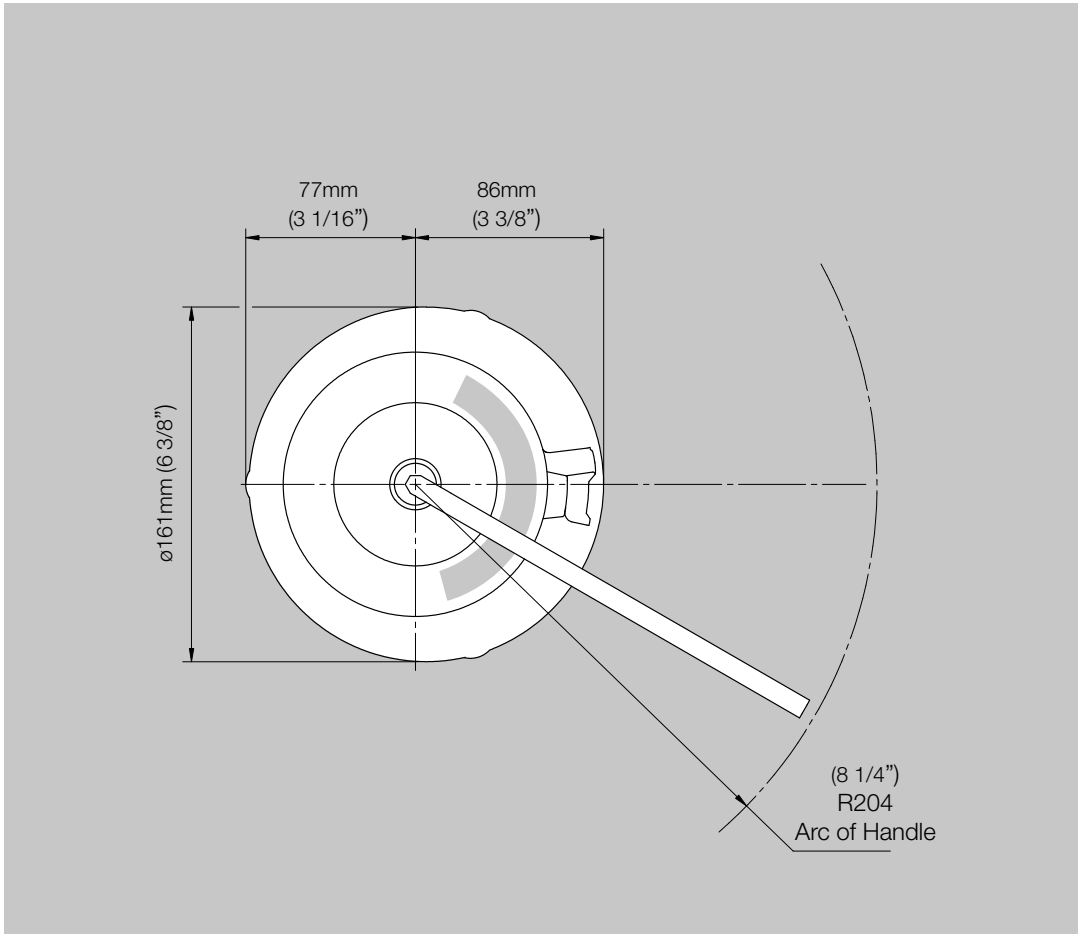
L'argano funziona lentamente

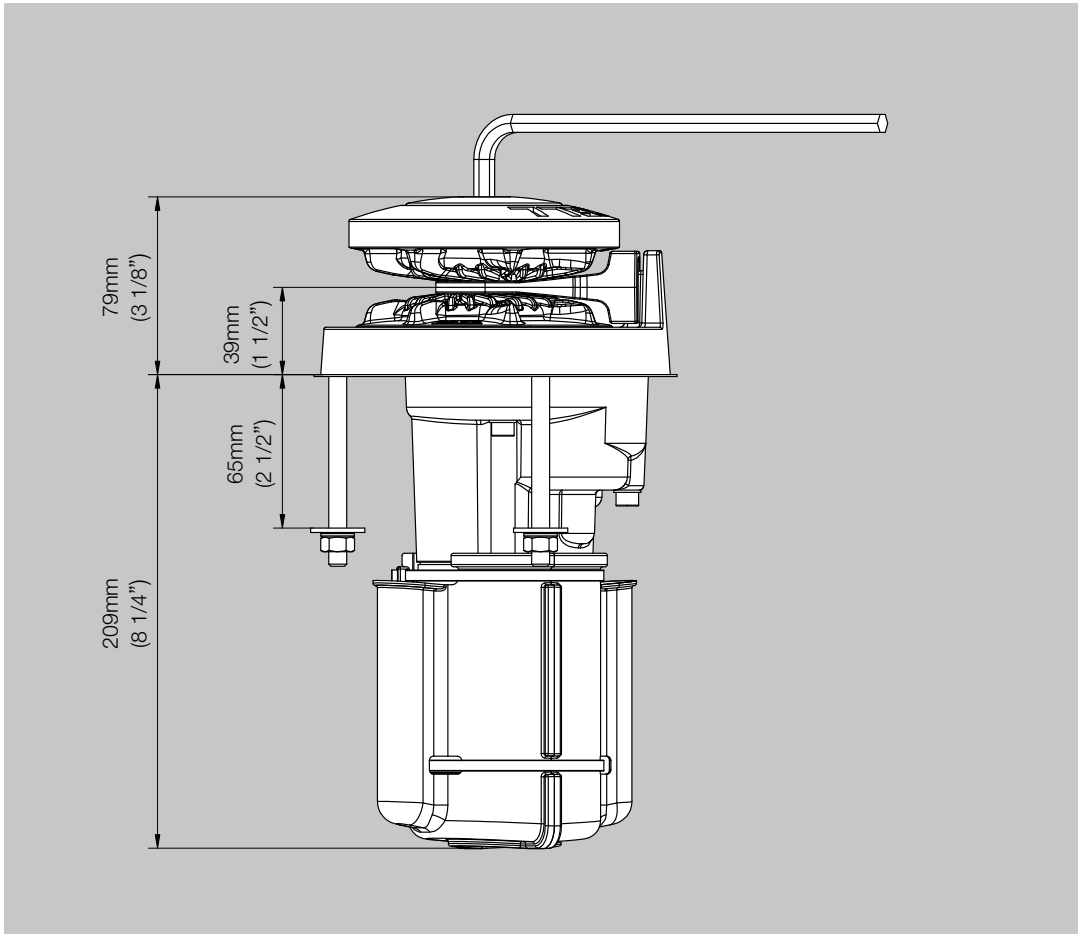
- Il cavo di alimentazione è troppo piccolo. Eventualmente, sostituirlo con un cavo di dimensioni corrette.
- Bassa tensione della batteria.
- Le spazzole del motore sono usurate.
- Cablaggi allentati o sporchi. Pulire e stringere i terminali.

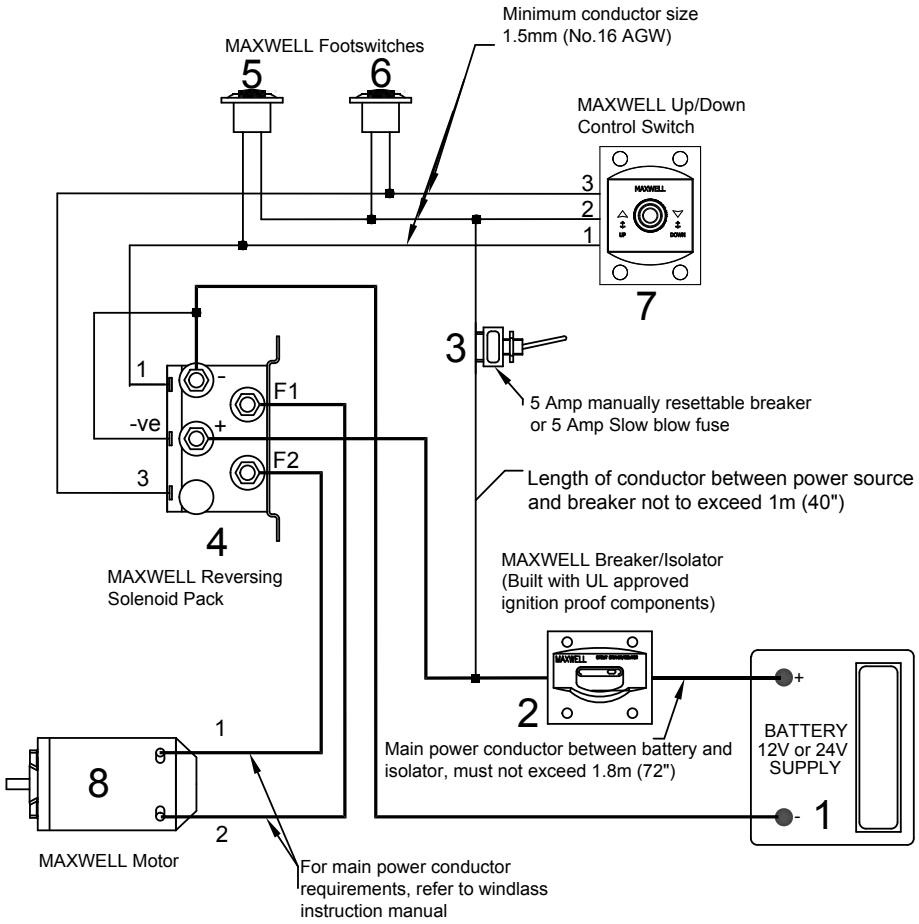
		RC6 VWRC6
Power Supply (DC) • Netzteil (DC) • Source d'énergie (DC) Suministro de corriente (DC) • Voeding (DC) Alimentazione elettrica (DC)		12V/24V
Motor Power • Motorleistung • Puissance du Moteur Potencia del Motor • Motorvermogen • Potenza Motore		500W
Working Load • Ziehgeschwindigkeit unter Vitesse de Transport • Velocidad Werkbelasting • Carico di lavoro		350kg (770 lbs)
Haulage speed • Arbeitslast • Charge de Travail Arrastre del Tiro • Ophaalsnelheid • Velocità di recupero (Dependant on the load • Hängt von der Last ab • En fonction de la charge Dependiendo del tiro • Afhankelijk van de belasting • In base al carico)		21-24 m/min 69-79 ft/min
Rope size • Seillänge • La taille de la corde Tamaño del cabo • Kabeldikte • Dimensioni fune		12mm (1/2")
Chain size • Kettenlänge Taille de la chaîne Grueso de los eslabones Kettingmaat • Dimensioni catena	short link kleines kettenglied courte lien cortos de la cadena korte schakel collegamento corto	6mm-7mm (¼")
Net weight Reingewicht Le poids Net Peso Neto Nettogewicht Peso Netto	low profile niedriges profil à profile bas de bajo perfil laagprofiel basso profilo	8.5kg (18.7lbs)
Circuit breaker/Isolator Sicherung/Trennschalter Disjoncteur/Isolateur Disyuntor/aislador Stroomonderbreker/isolator Interruttore magnetotermico/Isolatore	**12V**	70amp
	24V	40amp


68mm
(2 3/4")
134mm
(5 1/4")
83mm
(3 1/4")
68mm
(2 5/8")
(8 1/4")
R204
Arc of Handle


83mm
(3 1/4")
39mm
(1 1/2")
65mm
(2 1/2")
209mm
(8 1/4")


77mm
(3 1/16")
86mm
(3 3/8")
ø161mm (6 3/8")
(8 1/4")
R204
Arc of Handle


79mm
(3 1/8")
39mm
(1 1/2")
65mm
(2 1/2")
209mm
(8 1/4")



1. Battery • Batterie • La batterie • Batería • Accu • Batteria
2. Breaker/Isolator • Sicherung/Trennschalter • Le disjoncteur/l'Isolateur • Disyuntor/aislador Stroomonderbreker/isolator • Magnetotermico/Isolatore
3. Manually resettable 3 Amp breaker • Manuell neustartbarer 3 Amp Leistungsschalter Disjoncteur de 3 AMPréinitialisé manuellement • Disyuntor de 3 amp configurable manualmente Handmatig herinstelbare stroomonderbreker van 3 Amp • Magnetotermico da 3 Amp a riarmo manuale
4. Solenoid pack • Magnetspule • Le paquet Solénoïde • Válvula solenoide • Solenoïdeset • Pacco solenoide
5. Up Footswitch • Fußschalter hoch • Pédale Haut • Interruptor de piso (Up) • Omhoog-voetschakelaar Interruttore a pedale SU
6. Down Footswitch • Fußschalter runter • Pédale Bas • Interruptor de piso (Down) Omlaag-voetschakelaar • Interruttore a pedale GIU
7. Up/Down Control Switch • Kontrollschalter hoch/runter • Commutateur de Commande Haut/Bas Interruptor de dos direcciones (Up/Down) • Omhoog/Omlaag-bedieningsschakelaar Interruttore di comando Su/Giù
8. Motor • Motor • Moteur • Motor • Motor • Motore

Permanent Magnet Motor • Permanenter Magnetmotor
Moteur à Aimant Permanent • Motor de Imanes Permanentes
Motor Met Permanente Magneet • Motore a Magneti Permanenti

Typical wiring to suit • Typische Schaltpläne
Câblage typique pour convenir à • Cableado típico para
Typische bedrading voor • Schema di cablaggio tipico da adattare:

RC6 VWRC6

GB

Note: All Installations should be carried out in accordance with USCG, ABYC, NMMA requirements. All main power conductor terminals are to be of ring type and all terminations are to be sleeved to protect against accidental shorting. After installation and all necessary tests - Seal terminals against moisture by spraying with CRC2403 "plasti-coat", CRC3013 "soft seal" or CRC2409 "clear urethane". Check rotation of winch before application of chain/rope. Swapping F1 and F2 terminals or connection 1and 3 on solenoid box will change the rotation of winch.

DE

Anmerkung: Alle Installationen sollten gemäß den Voraussetzungen von USCG, ABYC, NMMA entpsrechen. Alle Hauptleitungsklemmen sollten ringförmig sein und alle Abschlüsse sollten gegen Kurzschlüsse mit Hüllen geschützt sein. Nach der Installation und allen erforderlichen Tests – die Klemmen sollten gegen Feuchtigkeit abgedichtet werden, indem CRC2403 "Kunststoffschicht", CRC3013 "Weichdichtung" oder CRC2409 "transparentes Urethan" draufgesprüht wird. Überprüfen Sie die Umdrehung der Winde, bevor die Kette/das Seil angebracht wird. Das Tauschen von den Klemmen F1 und F2 oder von den Verbindungen 1 und 3 in der Magnetspule, ändert die Richtung der Umdrehung der Winde.

FR

Remarque: Toutes les installations doivent être réalisées conformément aux exigences d'USCG, d'ABYC, de NMMA. Tous les terminaux principaux des conducteurs d'alimentation sont de type de sonnerie, tous les raccordements doivent être gainés pour protéger contre un court-circuit accidentel. Après l'installation et tous les tests nécessaires - Seller les terminaux contre l'humidité par pulvérisation avec CRC2403 "couche-plastique", CRC3013 "joint souple" ou CRC2409 "uréthane limpide". Vérifier la rotation du treuil avant l'application de la chaîne/de la corde. L'échange des terminaux F1 et F2 ou la connexion 1et 3 sur boîte de solénoïde va changer la rotation du treuil.

ESP

Nota: Todas las instalaciones se deben llevar a cabo conforme a los requisitos USCG, ABYC, NMMA. Todas las terminales conductores de la alimentación principal han de ser de tipo anillo y las terminaciones deben ser blindadas para proteger contra cortocircuitos. Después de la instalación y todas las pruebas requeridas - sellar las terminales para evitar la penetración de humedad rociándolas con CRC2403 "capa plástica", CRC3013 "sello blando" o CRC2409 "uretano claro" Comprobar la rotación del chigre antes de pasar la cadena/cabo. Intercambiando las terminales F1 y F2 o la conexión 1 y 3 del solenoide se invertirá la rotación del chigre.

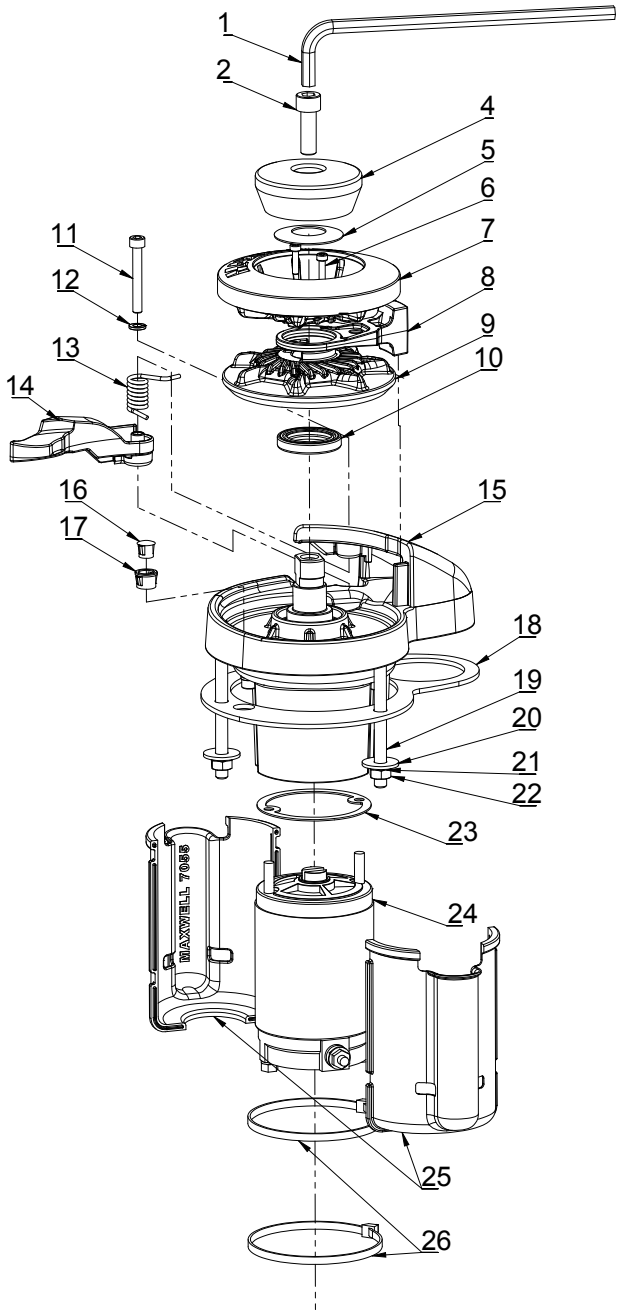
NL

NB: Alle installaties dienen te worden uitgevoerd in overeenstemming met USCG, ABYC, NMMA-eisen. Alle hoofdvoedingscontactpunten dienen van het ringtype te zijn en alle aansluitingen dienen te zijn voorzien van beschermende kousen ter bescherming tegen kortsluiting. Na de installatie en alle vereiste tests - dienen de contactpunten te worden afgedicht tegen vocht door ze te besproeien met CRC2403 "plasti-coat", CRC3013 "soft seal" of CRC2409 "clear urethane". Controleer de rotatie van de lier voordat u een ketting/kabel aanbrengt. Het omdraaien van de F1- en F2-contactpunten of de aansluitingen 1 en 3 op de solenoïdebox zal de rotatie van de windas doen veranderen.

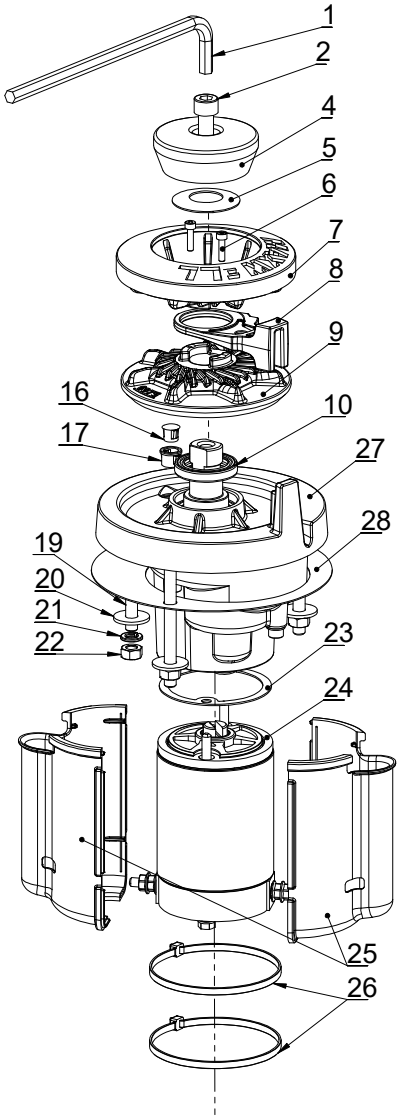
IT

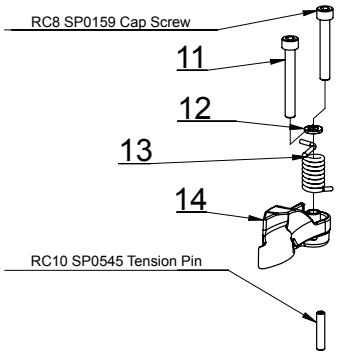
Nota: Tutte le installazioni devono essere effettuate in conformità con le normative USCG, ABYC, NMMA. Tutti i terminali delle linee di alimentazione principale devono essere di tipo ad occhielle e tutti i terminali devono essere inguainati per protezione contro corto-circuiti accidentali. Dopo l'installazione e tutte le verifiche necessarie - sigillare i terminali contro l'umidità spruzzandoli con "plasti-coat"CRC2403, "sigillante morbido"CRC3013 o "uretano bianco" CRC2409. Verificare la rotazione dell'argano prima di montare la catena/cima. Lo scambio dei terminali F1 e F2 o delle connessioni 1 e 3 sulla scatola del solenoide modificherà la rotazione dell'argano.

Item no	Component Description	Qty	Part no	Kit
1	Handle	1	SP3505	
2	Capscrew – M10 x 30	1	SP0169	
4	Clutch cone	1	7061	
5	Bellville washer	1	SP0484	
6	Cap Screws	2	SP4508	
7	Chainwheel - upper - 6mm-1/4"	1	P103314	Pre-Assembled Kit
8	Stripper	1	7010	
9	Chainwheel - lower - 6mm-1/4"	1	P103314	Pre-Assembled Kit
10	Oil Seal	1	SP2795	
11	Capscrew – M6 x 45	1	SP4501	
12	Spring washer – M6	1	SP0474	
13	Pressure Arm spring	1	7037	P104711
14	Pressure Arm	1	7009	
15	Deckplate	1	P102569	New windlass
16	Plug	1	SP3519	
17	Bush	1	SP3518	
18	Gasket – Deck	1	7066	
19	Stud	3	4281	
20	Flat washer	3	3625	P101667
21	Spring washer	3	SP0467	
22	Nut M8	3	SP0366	
23	Gasket – Motor	1	7063	
24	Motor – 12V	1	SP4189	
	Motor – 24V		SP4190	
25	Motor cover	2	7055	
26	Cable tie	2	SP3527	

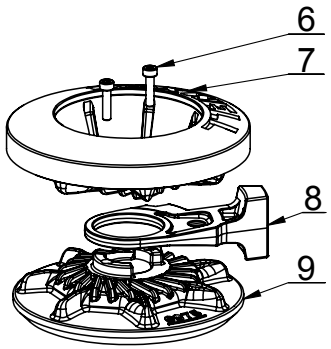


Item no	Component Description	Qty	Part no	Kit
1	Handle	1	SP3505	
2	Capscrew – M10 x 30	1	SP0169	
4	Clutch cone	1	7061	
5	Bellville washer	1	SP0484	
6	Cap Screws	2	SP4508	
7	Chainwheel - upper - 6mm-1/4"	1	P103314	Pre-Assembled Kit
8	Stripper	1	7010	
9	Chainwheel - lower - 6mm-1/4"	1	P103314	Pre-Assembled Kit
10	Oil Seal	1	SP2795	
11	Capscrew – M6 x 45	1	SP4501	
16	Plug	1	SP3519	
17	Bush	1	SP3518	
19	Stud	3	4281	
20	Flat washer	3	3625	P101667
21	Spring washer	3	SP0467	
22	Nut M8	3	SP0366	
23	Gasket – Motor	1	7063	
24	Motor – 12V	1	SP4189	
	Motor – 24V		SP4190	
25	Motor cover	2	7055	
26	Cable tie	2	SP3527	
27	Deckplate	1	P106293	New windlass
28	Gasket - Deck	1	9680	



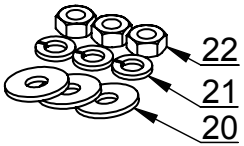


P104733 RC Pressure Arm Kit			
Item no	Part no	Description	Qty
11	SP4501	Cap Screw M6 x 45	1
12	SP0474	Spring Washer	1
13	7037	Spring	1
14	7009	Pressure Arm	1



P103314 RC6 6mm Chainwheel Assembly Kit			
Item no	Part no	Description	Qty
6	SP4508	Cap Screw M5x 16	2
7	7062	Chainwheel Upper 6mm	1
8	7010	Stripper	1
9	6975	Chainwheel Lower 6mm	1

P101667 Washer Nut Kit			
Item no	Part no	Description	Qty
20	3597	Flat Washer	3
21	SP0467	Spring Washer	3
22	SP0366	Hex Nut M8	3



Item no	Part no	Description	Qty
Not Shown	7319	Gasket Plastic RC6	1
Not Shown	SP2932	Replacement Brush kit for motor	1
Not Shown	SP2931	Motor Gaskets	2

7. SPECIFICATIONS GB

7.6 Templates

IF USED AS A TEMPLATE PLEASE CHECK ACCURACY OF DIMENSIONS ON DRAWING BEFORE CUTTING OUT
(SEE NOTE 3)

Note:
1. Before cutting deck, check all underdeck clearances. Read and understand installation instructions contained within the manual.
2. Check your marked out dimensions carefully, before cutting and drilling. Deck bolt holes must be drilled parallel and square to mounting faces.
3. VETUS-Maxwell is not responsible for any inaccurate data, due to reproduction errors of fax machines, printers, photocopiers etc.

7. SPEZIFIKATIONEN DE

7.6 Vorlagen

WENN DIES ALS VORLAGE BENUTZT WIRD BITTE IE GENAUIGKEIT VON DEN MAßEN AUF DEM BILD ÜBERPRÜFEN, BEVOR AUSGESCHNITTEN WIRD
(ANMERKUNG 3 ANSEHEN)

Anmerkung:
1. Bevor Sie in das Deck sägen, überprüfen Sie den Freiraum unter dem Deck. Lesenund verstehen Sie die Installationsanweisungen, die sich in diesem Handbuch befinden.
2. Überprüfen Sie Ihre markierten Maße sorgfältig, bevor Sie sägen und bohren. Deck-Bolzenlöcher müssen parallel und quadratisch zu den Montagestellen sein.
3. VETUS-Maxwell ist nicht verantwortlich für jegliche falsche Daten, die wegen Kopierfehlern von Faxmaschinen, Druckern, Fotokopierern usw. entstanden sind.

7. SPÉCIFICATIONS FR

7.6 Modèles

SI UTILISÉ EN TANT QUE MODÈLE VEUILLER VÉRIFIER LA PRÉCISION DES DIMENSIONS SUR LE DESSIN AVANT LA COUPURE
(VOIR LA REMARQUE 3)

Remarque:
1. Avant la coupure du pont, vérifier tous les autorisations sous le pont. Lire et comprendre les instructions d'installation contenues dans ce manuel.
2. Vérifier soigneusement vos dimensions délimitées, avant de couper et de percer. Les trous du boulon du pont doivent être percés parallèlement et carré aux surfaces de montage.
3. VETUS-Maxwell n'est pas responsable de toute inexactitude des données, en raison des erreurs de reproduction des télécopieurs, des imprimantes, des photocopieurs, etc.

7. ESPECIFICACIONES ESP

7.6 Plantillas

SI VA A USAR EL DIBUJO COMO PLANTILLA, POR FAVOR, COMPRUEBE LA EXACTITUD DE LAS DIMENSIONES ANTES DE RECORTARLO
(VER NOTA 3)

Nota:
1. Antes de taladrar la cubierta, compruebe todas las holguras bajo cubierta. Lea y comprenda las instrucciones de instalación incluidas en este manual.
2. Antes de cortar y taladrar compruebe detenidamente las dimensiones que haya marcado. Los orificios para pernos de cubierta se deben taladrar en paralelo y exactos a las superficies de montaje.
3. VETUS-Maxwell no se esponsabiliza de la utilización de datos incorrectos debido a errores de reproducción del fax, impresora, fotocopiadora, etc.

7. SPECIFICATIES NL

7.6 Sjablonen

CONTROLEER, BIJ GEBRUIK ALS SJABLOON, OP JUISTHEID VAN AFMETINGEN OP DE TEKENING VOORDAT U DE UITSNIJDINGEN MAAKT
(ZIE NB PUNT 3)

NB:
1. Controleer, voordat u insnijdingen in het dek maakt, alle benedendekse vrije ruimte. Zorg dat u de installatie instructies in de handleiding gelezen en begrepen hebt.
2. Controleer zorgvuldig de door u gemarkeerde afmetingen, voordat u begint met snijden en boren. Boutgaten in het dek moeten evenwijdig en haaks op montageplaten worden geboord.
3. VETUS-Maxwell is niet verantwoordelijk voor eventuele onjuiste gegevens als gevolg van reproductiefouten van faxen, printers, kopieerapparaten etc.

7. SPECIFICHE IT

7.6 Modelli

SE USATO COME DIMA VERIFICARE PRIMA LA PRECISIONE DELLE DIMENSIONI SUL DISEGNO PRIMA DI TAGLIARE
(VEDERE NOTA 3)

Nota:
1. Prima di tagliare il ponte, verifi care tutte le distanze sottocoperta. Leggere e comprendere le istruzioni di installazione contenute nel manuale.
2. Verifi care attentamente le dimensioni marcate prima di tagliare e praticare i fori. I fori per i bulloni del ponte devono essere praticati parallelamente e ad angolo retto rispetto alle superfi ci di montaggio.
3. VETUS-Maxwell non è responsabile di eventuali dati scorretti dovuti ad errori di riproduzione di fax, stampanti, fotocopiatrici ecc.

Part No. 7262

CHECK THE SCALE

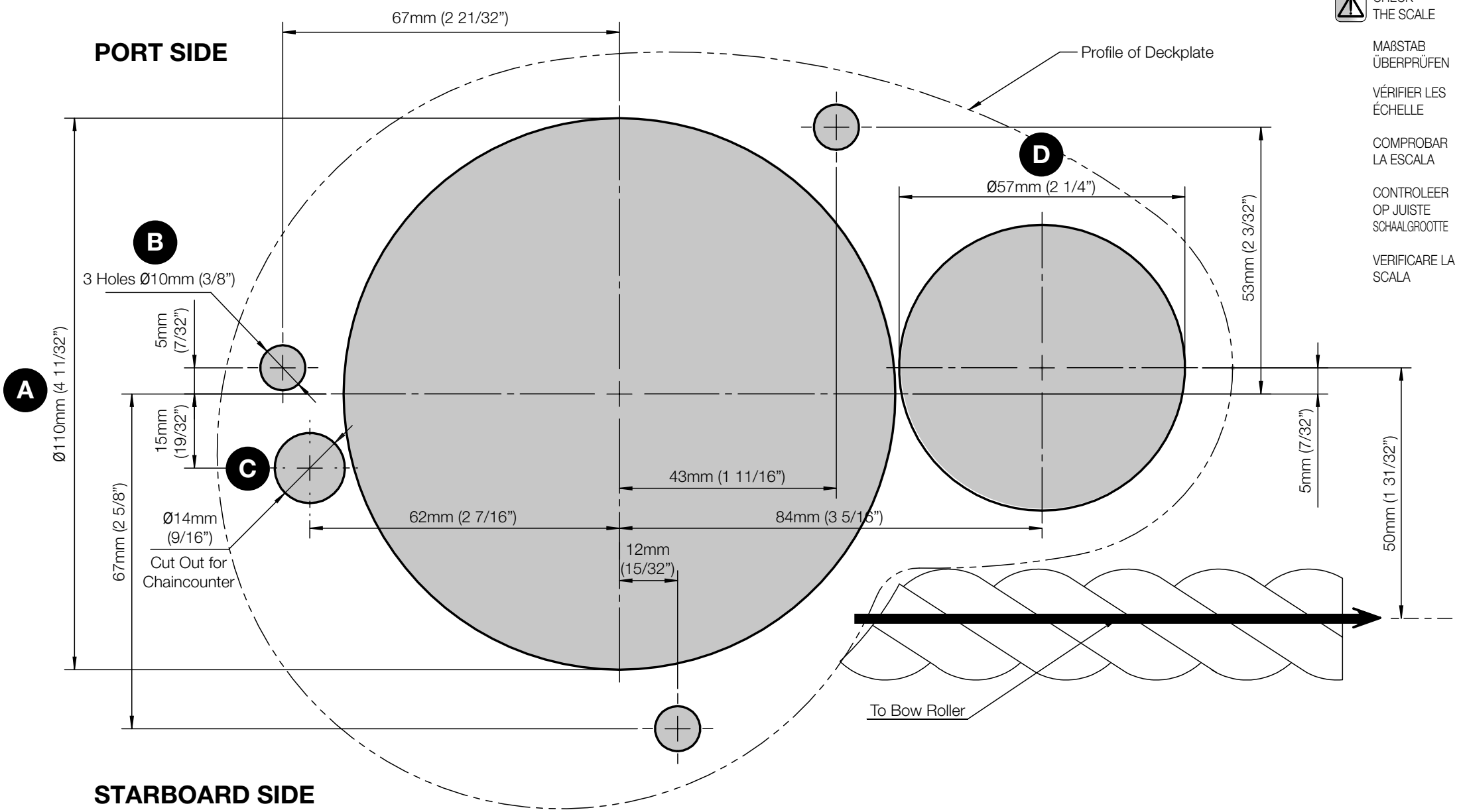
MAßSTAB ÜBERPRÜFEN

VÉRIFIER LES ÉCHELLE

COMPROBAR LA ESCALA

CONTROLEER OP JUISTE SCHAALGROOTTE

VERIFICARE LA SCALA



Part No. 9693

CHECK THE SCALE

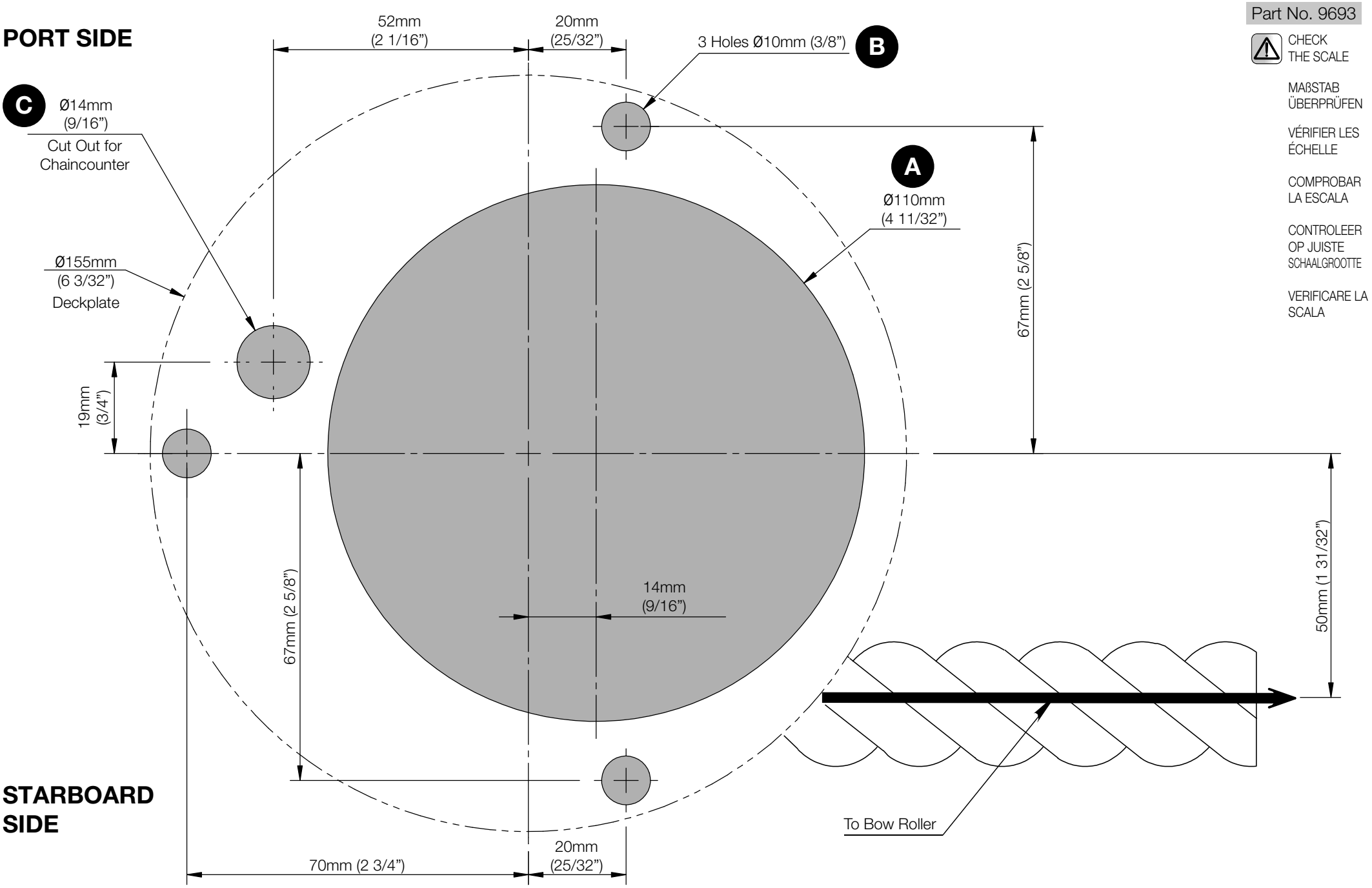
MAßSTAB ÜBERPRÜFEN

VÉRIFIER LES ÉCHELLE

COMPROBAR LA ESCALA

CONTROLEER OP JUISTE SCHAALGROOTTE

VERIFICARE LA SCALA



8. GLOSSARY GB

8.1 Terms Used

Bow Roller: A fitting at the top forward section of a boat's bow used for raising and securing an anchor in place. Called a bow roller because a block at the front end of the fitting rolls as the anchor line comes in or goes out.
Capstan: Often referred to as a drum, rope drum, or warping drum. The capstan is primarily used for hauling rope.
Chain Stopper: Similarly, chain compressor. Located between the winch and bow roller. Secures chain and anchor and takes the load off the winch/windlass. Highly recommended for systems utilizing all chain and for semi-automatic rope and chain systems.
Fouled Anchor: When the anchor is hooked or entangled with: another anchor, a cable or wreck, or when the slack cable entangled.
Free Fall: Release of the winch clutch mechanism allowing the anchor and rode (chain or rope and chain) to run out freely with no engagement of winch gearbox or motor.
GRP Boats: Stands for Glass-Reinforced Plastic, often referred to as fiberglass.
Gypsy: Often referred to as chainwheel or wildcat. A special wheel with pockets, to accommodate a specified chain size, for hauling up the chain and anchor. With automatic rope/chain systems the gypsy is designed to haul both rope and chain.
Hauling: Often referred to as weighing or lifting. The operation of lifting the anchor and rode.
Horizontal: Pertaining to the winch or windlass. Drive shaft, capstan and gypsy are positioned horizontally to the deck.
Manual Override System: Often referred to as emergency crank system. A means of manually cranking the winch to haul in the rode and anchor should a failure occur in the motor, gearbox or power supply.
Maximum Pull: Sometimes referred to as rated lifted, stall load, or simply lift/pull. The maximum pull or lift load of the winch.

8. GLOSSAR DE

8.1 Benutzte Begriffe

Bugroller: Eine Befestigung an der oberen, vorderen Seite eines Schiffbugs, die für das Hochziehen und das Befestigen eines Ankers benutzt wird. Wird Bugroller genannt, weil ein Block am vorderen Ende der Befestigung rollt, wenn eine Ankerlinie hochkommt oder runtergeht.
Ankerspill: Wird oft Trommel, Seiltrommel oder Schärtrommel genannt. Der Ankerspill wird hauptsächlich dafür benutzt, um das Seil einzuziehen.
Kettenanschlagnuss: Oder, Kettenkompressor. Befindet sich zwischen der Winde und dem Bugroller. Sichert die Kette und den Anker und nimmt der Winder/Ankerwinde die Last ab. Wird sehr empfohlen für Systeme, die nur Ketten benutzen und für semiautomatische Systeme mit Seil und Kette.
Umwickelter Anker: Wenn der Anker mit Folgendem eingehakt oder verwickelt ist: ein anderer Anker, ein Kabel oder ein Wrack. Oder wenn ein loses Kabel verwickelt ist.
Freier Fall: Der Windenkupplung-Mechanismus wird gelöst, wodurch der Anker und die Ankerkette (Kette oder Seil und Kette) frei runtergehen, ohne Eingriff vom Windengetriebe oder -Motor.
GFK-Boote: Steht für glasfaserverstärkten Kunststoff-Boote, wird oft Fiberglas genannt.
Gypsy: Wird oft Kettenrad oder Wildcat genannt. Ein spezielles Rad mit Löchern, auf das eine spezifische Kettengröße passt. Wird dafür benutzt, Kette und Anker einzuziehen. Mit automatischen Seil-/Kettensystemen wurde das Gypsy so entworfen, dass es Seil und Kette einziehen kann.
Einziehen: Oft als Lichten oder Heben bezeichnet. Das Verfahren des Hebens des Ankers und der Ankerkette.
Horizontal: Im Bezug auf die Winde oder Ankerwinde. Antriebsachse, Ankerspill und Gypsy sind horizontal gegenüber dem Deck positioniert.
Manuelles Überbrückungssystem: Wird oft Notfall-Kurbelsystem genannt. Eine Möglichkeit, um manuell die Winde zu kurbeln, damit der Anker und die Ankerkette eingezogen werden können im Fall eines Ausfalls des Motors, des Getriebes oder des Netzteils.
Maximaler Zug: Wird manchmal Nenn-Tragfähigkeit, Lastfaktor, oder einfach heben/ziehen genannt. Der maximale Zug oder das maximale Lastenheben der Winde.

8. GLOSSAIRE FR

8.1 Termes Utilisés

Davier: Un essayage à la section supérieure en avant d'un arc du bateau utilisé pour lever et sécuriser une ancre en place. Il est appelle un davier parce qu'un bloc à l'extrémité de l'avant de l'essayage roule comme la ligne de l'ancre entre ou sort.
Le cabestan: Souvent référé à un tambour, un tambour de corde ou un tambour de halage. Le cabestan est principalement utilisé pour transporter la corde.
Stoppeur de chaîne: De même, la chaîne du compresseur. Situé entre le treuil et le davier. Il sécurise la chaîne et l'ancre et soulève la charge du treuil/guindeau. Il est fortement recommandé pour les systèmes utilisant toutes les chaînes et pour la corde semi-automatique et systèmes de la chaîne.
Ancre Munie: Lorsque l'ancre est accrochée ou emmêlé avec: un autre ancre, un câble ou épave ou lorsque le mou de câble emmêlé.
Chute libre: Libération du mécanisme del'embrayage du treuil permettant à l'ancre et la rode (la chaîne ou la corde et la chaîne) de se dérouler librement avec aucun engagement de la boîte de vitesses du treuil ou du moteur.
Bateaux PRV: Acronyme pour Plastique Renforcé fibre de Verre, souvent évoqué que la fibre de verre.
Gypsy: Souvent référé comme la roue à chaîne ou chat sauvage. Une roue spéciale avec des poches, pour accueillir une taillespécifiée de chaîne pour transporter la chaîne et l'ancre. Avec des systèmes de corde/de chaîne automatique le gypsy est conçu pour transporter la corde et la chaîne.
Transport: Souvent référé comme pondération ou levage. L'opération de levage de l'ancre et rode.
Horizontal: Concernant le treuil ou le guindeau. L'arbre d'entraînement, le cabestan et le gypsy sont placés horizontalement sur le pont.
Système de Contournement Manuel: Souvent référé comme le système de manivelle de secours. Un moyen de lancement manuellement du treuil pour transporter la rode et l'ancre en cas de défaillance dans le moteur, la boîte de vitesses ou l'alimentation.
Traction maximale: Parfois référé comme la levée nominale, la charge de blocage, ou levage/traction simple. La traction maximale ou la charge de levage du treuil.

8. GLOSARIO ESP

8.1 Términos Utilizados

Puntera de proa: Componente en la parte superior de la parte delantera de la proa de la embarcación usado para levar y alojar el ancla en su lugar. Se llama puntera de proa por la roldana del extremo delantero de la pieza que rueda cuando se leva o baja línea de ancla.
Cabrestante: A menudo conocido como tambor, tambor de cabo o cabrestante de sirga. El cabrestante se usa principalmente para recuperar cabo.
Estopor: También denominado compresor de cadena. Situado entre el chigre y la puntera de proa. Sujeta la cadena y el ancla y amortigua el tiro del chigre/molinete. Altamente recomendado para sistemas en los que solo se utiliza cadena y para sistemas semiautomáticos de cabo y cadena.
Ancla atrapada: Cuando el ancla se engancha o enreda con: otra ancla, un cable o un objeto sumergido, o cuando el cable se enreda.
Anclaje a caída libre: Soltar el mecanismo de embrague del chigre para dejar que el ancla y la línea de ancla (cadena o cabo y cadena) corran libremente sin accionamiento de la reductora de engranajes del chigre o del motor.
Embarcaciones GRP: Embarcaciones hechas de plástico reforzado con vidrio o fibra de vidrio.
Gypsy: A menudo referido como rueda de cadena o barbotén. Un barbotén especial con bolsillos, para alojar una cadena de tamaño específico, para recuperar la cadena y el ancla. En sistemas automáticos de cabo/cadena el gypsy está diseñado para recuperar cabo y cadena.
Recuperar ancla: A menudo referido como pesar o levantar. La maniobra de levar el ancla y la línea de ancla.
Horizontal: Relativo al chigre o molinete. El eje de transmisión, el cabrestante y el barbotén se colocan horizontalmente en cubierta.
Control manual del sistema: A menudo referido como sistema de emergencia a manivela. Es un medio de girar manualmente el chigre para recuperar la línea de ancla y el ancla si fallase el motor, la reductora de engranajes o el suministro de corriente.
Tiro máximo: Algunas veces referido como tiro valorado, carga máxima o simplemente levantar/tirar. El tiro máximo o la carga máxima permitida del chigre.

8. WOORDENLIJST NL

8.1 Gebruikte Termen

Boegrol: Een montagestuk bovenaan het voorste gedeelte van de boeg van een boot dat gebruikt wordt voor het lichten en borgen van een anker. Wordt boegrol genoemd omdat het blok aan de voorkant van het montagestuk rolt als de ankerlijn omhoog of omlaag gaat.
Kaapstander: Ook wel trommel of kabeltrommel genoemd. De kaapstander wordt primair gebruikt voor het inhalen van het touw.
Kettingstopper: Vergelijkbaar, kettingcompressor. Bevindt zich tussen de windas en de boegrol. Borgt ketting en anker en ontlast de windas/lier. Sterk aanbevolen voor systemen die gebruik maken van alle soorten kettingen en voor semi-automatische touw en kettingsystemen.
Onklaar anker: Situatie waarbij het anker ergens in vastgehaakt of verstrikt is: een ander anker, een kabel of wrak, of wanneer de slappe kabel verstrikt is geraakt.
Vrije val: Het loslaten van het koppelingsmechanisme van de lier waardoor anker en lijn (ketting of touw en ketting) vrij uit kunnen lopen zonder betrokkenheid van windasversnellingsbak of motor.
GRP-boten: Staat voor Glass-Reinforced Plastic, ook wel glasvezel genoemd.
Kettingwiel: Ook wel kettingschijf of tandwiel genoemd. Een speciaal wiel met uitsparingen voor het geleiden van kettingen van een bepaalde grootte, voor het ophalen van de ketting en het anker. Uitgerust met automatische kabel-/kettingsystemen is het kettingwiel ontworpen om zowel touw als kettingen op te halen.
Inhalen: Vaak lichten of ophalen genoemd. Het proces van inhalen van het anker en het touw en/of ketting.
Horizontaal: Met betrekking tot de lier of ankerlier. Aandrijfas, kaapstander en kettingwiel worden horizontaal ten opzichte van het dek geplaatst.
Handmatig voorrangssysteem: Vaak ook wel noodcranksysteem genoemd. Een manier om handmatig zwengelend de lier te bedienen en de kabel en anker op te halen in geval van een storing in de motor, versnellingsbak of stroomvoorziening.
Maximale trekkracht: Soms aangeduid als nominaal hefvermogen, stilvalbelasting, of gewoon til-/trekkracht. De maximale trekkracht op te heffen belasting van de lier.

8. GLOSSARIO IT

8.1 Termini Utilizzati

Musone: Elemento della sezione di prua di una barca utilizzato per issare e fi ssare l'ancora in posizione. Chiamato anche rullo di prua perché un blocco nella parte frontale dell'elemento ruota quando l'ancora entra o esce.
Tonneggio: Spesso chiamato tamburo, o tamburo di avvolgimento. Il tonneggio è utilizzato principalmente per issare una cima.
Ferma catena: O compressore a catena. Situato tra l'argano ed il musone o rullo. Fissa la catena e l'ancora e libera l'argano dal carico. Fortemente consigliato per sistemi che utilizzano una catena e per sistemi a fune o a catena semi automatici.
Ancora incagliata: Quando l'ancora è agganciata o impigliata con: un'altra ancora, un cavo o relitto, o quando il cavo dell'occhiello è impigliato.
Caduta libera: Rilascio del meccanismo della frizione dell'argano che permette ad ancora e cima (catena o fune e catena) di scorrere liberamente senza ingaggio del cambio o del motore.
GRP Boats: Indica le barche in vetroresina, spesso indicate come fibra di vetro.
Gipsy: Spesso chiamato Barbotin. Una particolare ruota con asole per accomodare una catena di dimensioni specifiche, per issare la catena e l'ancora.
Con sistemi a corda/catena automatici il salpancora è progettato per issare sia la corda che la catena.
Salpare: L'operazione di sollevare l'ancora e la linea.
Orizzontale: Pertinente all'argano. Albero motore, tonneggio e salapancora sono posizionati orizzontalmente rispetto al ponte.
Sistema a controllo manuale: Spesso indicato come sistema a manovella di emergenza. Un modo per far girare l'argano ed issare la linea e l'ancora in caso di guasto al motore, al cambio o all'alimentazione.
Trazione massima: A volte definito come sollevamento nominale, carico di stallo o semplicemente sollevamento/trazione. La trazione massima o carico di sollevamento del salpa ancora.

8. GLOSSARY GB

Rode: The line that secures the boat to the anchor. This may consist of all chain, all rope, or a combination of rope and chain.
Tailing: The action of pulling on the non-loaded rope to control capstan retrieval.
Vertical: Pertaining to the winch or windlass. The drive shaft, capstan and gypsy are positioned vertically to the deck.
Winch: A windlass driven by hand or power-operated crank or gearbox. Often implies to pull or lift a weight by using a winch.
Windlass: A machine for raising a weight by winding a rope and/or chain around a drum or chainwheel, driven by a crank, motor, etc.
Working Load: Often referred to as the normal working load or the typical lift of the winch. This is usually somewhere between 25% to 35% of the maximum pull or rated lift. This workload should approximately correspond to the total weight of the anchor and rode aboard the boat.

8. GLOSSAR DE

Ankerkette: Die Leine, die das Boot mit dem Anker verbindet. Besteht entweder nur aus Kette, nur aus Seil, oder einer Kombination aus Seil und Kette.
Tailing: Wenn an einem nicht beladenen Seil gezogen wird, um das Einziehen des Seils mit dem Ankerspill zu kontrollieren.
Vertikal: Im Bezug auf die Winde oder Ankerwinde. Die Antriebsachse, der Ankerspill und das Gypsy sind vertikal gegenüber dem Deck positioniert.
Winde: Eine Ankerwinde, die per Hand oder elektrische Kurbel oder Getriebe angetrieben wird. Impliziert oft den Zug oder das Heben eines Gewichts mit einer Winde.
Ankerwinde: Eine Maschine, mit der man ein Gewicht heben kann, indem man ein Seil und/oder eine Kette um eine Trommel oder ein Kettenrad wickelt, wird von einem Hebel, Motor, usw. angetrieben.
Belastbarkeitsgrenze: Wird oft als normale Belastbarkeit oder als typisches Gewicht der Winde bezeichnet. Dies ist normalerweise zwischen 25% und 35% des Maximalgewichts. Diese Belastbarkeitsgrenze sollte normalerweise ungefähr dem gemeinsamen Gewicht von Anker und Ankerkette auf dem Boot entsprechen.

8. GLOSSAIRE FR

Rode: La ligne qui fixe le bateau à l'ancre. Ce peut être composé de toutes les chaînes, tous les cordes ou une combinaison de corde et de chaîne.
Étalement: l'action de tirer sur la corde non chargée pour contrôler la récupérationdu cabestan.
Vertical: Concernant le treuil ou le guindeau. L'arbre d'entraînement, le cabestan et gypsy sont positionnés verticalement sur le pont.
Treuil: un guindeau utilisé par la main ou par une manivelle fonctionnant par puissance ou par la boîte de vitesses. Il implique souvent de tirer ou de soulever un poids à l'aide d'un treuil.
Guindeau: une machine pour soulever un poids par l'enroulement d'une corde et/ou d'une chaîne autour d'un tambour ou d'une roue àchaîne, entraînée par une manivelle, un moteur, etc.
Charge de travail: Souvent appelé la charge de travail normale ou le levage typique du treuil. Ceci est habituellement quelque part entre 25% à 35% de la traction maximum ou nominale de levage. Cette charge de travail devrait environ correspondre au poids total de l'ancre et rode en dehors du bateau.

8. GLOSARIO ESP

Línea de cadena: La línea que sujeta el bote al ancla. Puede constar de cadena, cabo o una combinación de ambos.
Cola: La acción de tirar de un cabo sin carga para controlar la recuperación de línea de ancla del cabrestante.
Vertical: Relativo al chigre o molinete. El eje de transmisión, el cabrestante y el barbotén se colocan verticalmente en cubierta.
Chigre: Un molinete accionado a mano, o manivela o reductora de engranajes a potencia. A menudo implica tirar o izar un peso por medio de un chigre.
Molinete: Máquina para levantar un peso enrollando un cabo y/o cadena en torno a un tambor o barbotén, accionado por una manivela, motor, etc.
Capacidad de tiro: A menudo conocido como capacidad de tiro normal o capacidad de recuperación del chigre. Normalmente está entre un 25% a 35% del tiro máximo o máxima capacidad de carga. La capacidad de carga debería corresponder aproximadamente al peso total del ancla y de la línea de ancla a bordo de la embarcación.

8. WOORDENLIJST NL

Touw: De lijn waarmee het anker is verbonden aan de boot. Dit kan bestaan uit uitsluitend kettingen, uitsluitend touw of een combinatie van beide.
Bij de 'staart' houden: De handeling van trekken aan de onbelaste kabel om het inhalen op de kaapstander te besturen.
Verticaal: Met betrekking tot de lier of ankerlier. De aandrijfas, kaapstander en kettingwiel zijn verticaal gepositioneerd ten opzichte van het dek.
Windas: Een ankerlier die handmatig of met een elektrisch bediende crank of versnellingsbak wordt aangedreven. Vaak impliceert dit het intrekken of optillen van een gewicht met behulp van en lier.
Ankerlier: Een machine voor het omhoog trekken van een gewicht door het touw en/of ketting rond een trommel of kettingwiel, aangedreven door een krukas, motor, etc. te winden.
Werkbelasting: Vaak aangeduid als de normale werkbelasting of het typische hefvermogen van de windas. Dit is meestal rond de 25% tot 35% van de maximale trekkracht of het nominale hefvermogen. Deze belasting moet ongeveer overeenkomen met het totale gewicht van het anker, touw en/of ketting aan boord van de boot.

8. GLOSSARIO IT

Linea: La linea che fi ssa la barca all'ancora. Può essere costituita da una catena, una fune, o da una combinazione di fune e catena.
Tailing: Indica l'azione di esercitare una trazione sulla fune priva di carico per controllare il recupero del cabestano.
Verticale: Pertinente al verricello o all'argano. L'albero motore, il tonneggio ed il salpancora sono posizionati verticalmente rispetto al ponte.
Verricello: Un argano a controllo manuale o cambio e argano elettrici. Spesso implica tirare o sollevare un peso utilizzando un verricello.
Argano: Macchina per sollevare un peso avvolgendo una fune e/or catena attorno ad un tamburo o catena dentata, azionato da una manovella o da un motore, ecc.
Carico di lavoro: Spesso indicato come carico di lavoro nominale o sollevamento tipico del verricello. Questo corrisponde normalmente a circa il 25% 35% della trazione massima o sollevamento nominale. Questo carico di lavoro deve corrispondere all'incirca al peso totale dell'ancora e della linea bordo.

9. WARRANTY GB

Warranty Conditions for VETUS-Maxwell Equipment

Article 1
This warranty is provided by VETUS-Maxwell or its affiliates.
Article 2
2.1. The warranty is only applicable to products produced and/or supplied by VETUS-Maxwell.
2.2. The warranty is only applicable to products supplied by VETUS-Maxwell or its affiliates.
Article 3
3.1. The warranty is granted to the first owner. The warranty can be transferred to a new owner and the remainder of the warranty period will be integrally transferred to the latter. All modifications made to the installation or the products will render the warranty conditions null and void.
Article 4
4.1. The warranty period will commence at the time the VETUS-Maxwell product is delivered to the end user.
4.2. The warranty period is 36 months. This warranty period is only applicable to a retail end user, not a company or a professional user and strictly for recreational use.
4.3. The warranty period is 12 months for professional use. Prior to using the product for professional purposes, the user should obtain written approval from VETUS-Maxwell and/or its authorized dealers.
Article 5
5.1. VETUS-Maxwell guarantees that VETUS-Maxwell Equipment is warrantied against product, material and manufacturing faults during the warranty period.
5.2 Faults occurring during the warranty period will be repaired by VETUS-Maxwell at no cost to the owner
5.3. VETUS-Maxwell reserves the right to substitute a new or replacement product in the event that repair of the faulty product is not possible.
5.4. Products replaced by VETUS-Maxwell under warranty will automatically become the property of VETUS-Maxwell.

9. GARANTIE DE

Konditionen für VETUS-Maxwell Geräte

Artikel 1
Diese Garantie wird von VETUS-Maxwell oder dessen Partnern bereitgestellt.
Artikel 2
2.1. Die Garantie ist nur gültig für jene Produkte, die von VETUS-Maxwell hergestellt und/oder geliefert werden.
2.2. Die Garantie ist nur gültig für jene Produkte, die von VETUS-Maxwell und dessen Partnern geliefert werden.
Artikel 3
3.1. Die Garantie wir dem ersten Besitzer gewährt. Die Garantie kann an einen neuen Besitzer übertragen werden und der Rest der Garantieperiode wird ihm dabei komplett übertragen. Durch Modifikationen, die an der Installation oder an den Produkten vorgenommen werden, erlischt unsere Garantieverpflichtung.
Artikel 4
4.1. Die Garantieperiode fängt dann an, wenn dem Endbenutzer das VETUS-Maxwell-Produkt geliefert wurde.
4.2. Die Garantieperiode beträgt 36 Monate. Diese Garantieperiode trifft nur auf einen Endbenutzer zu, nicht auf eine Firma oder einen professionellen Benutzer, und nur für Freizeitaktivitäten.
4.3. Die Garantieperiode beträgt 12 Monate für professionellen Gebrauch. Ehe das Produkt für den professionellen Gebrauch eingesetzt werden kann, muss der Benutzer das schriftliche Einverständnis von VETUS-Maxwell und/oder dessen autorisierten Vertretern erhalten.
Artikel 5
5.1. VETUS-Maxwell garantiert, dass VETUS-Maxwell Geräte eine Garantie auf Produkt-, Material- und Herstellungsdefekte während der Garantieperiode haben.
5.2 Defekte, die während der Garantieperiode auftreten, werden von VETUS-Maxwell ohne zusätzliche Kosten an den Besitzer repariert.
5.3. VETUS-Maxwell behält sich das Recht vor, ein neues Produkt oder ein Ersatzprodukt umzutauschen, im Falle dessen, dass ein defektes Produkt nicht repariert werden kann.
5.4. Produkte, die von VETUS-Maxwell unter Garantie ersetzt werden, werden automatisch zum Eigentum von VETUS-Maxwell.

9. GARANTIE FR

Les conditions pour l'équipement VETUS-Maxwell

Article 1
Cette garantie est fournie par VETUS-Maxwell ou par ses filiales.
Article 2
2.1. La garantie est applicable uniquement aux produits fabriqués et/ou fournis par VETUS-Maxwell.
2.2. La garantie est applicable uniquement aux produits fournis par VETUS-Maxwell ou par ses filiales.
Article 3
3.1. La garantie est accordée au premier propriétaire. La garantie peut être transférée à un nouveau propriétaire et le reste de la période de garantie sera intégralement transférée à ce dernier. Toutes les modifications apportées à l'installation ou aux produits feront les conditions de la garantie nulles et non avenues.
Article 4
4.1. La période de garantie commence au moment où le produit VETUS-Maxwell est fourni à l'utilisateur final.
4.2. La période de garantie est de 36 mois. La période de garantie est applicable seulement à un utilisateur final en détail et pas à une entreprise ou à un utilisateur professionnel et strictement pour des fins récréatives.
4.3. La période de garantie est 12 mois pour un usage professionnel. Avant d'utiliser le produit pour des fins professionnelles, l'utilisateur doit obtenir une autorisation écrite de VETUS-Maxwell et/ou de ses revendeurs agréés.
Article 5
5.1. VETUS-Maxwell garantit que l'équipement VETUS-Maxwell est garanti contre défautsdu produit, du matériel et de la fabrication pendant la période de garantie.
5.2. Les défauts survenant au cours de la période de garantie seront réparés par VETUS-Maxwell sans frais pour le propriétaire
5.3. VETUS-Maxwell se réserve le droit de substituer un produitnouveau ou de remplacement dans l'éventualité où la réparation du produit défectueux n'est pas possible.
5.4. Les produits remplacés par VETUS-Maxwell sous garantie deviendront automatiquement la propriété de VETUS-Maxwell.

9. GARANTÍA ESP

Condiciones para el equipo VETUS-Maxwell

Artículo 1
Esta garantía es ofrecida por VETUS-Maxwell o sus asociados.
Artículo 2
2.1. La garantía es únicamente aplicable a los productos fabricados y/o suministrados por VETUS-Maxwell.
2.2. La garantía es únicamente aplicable a productos suministrados por VETUS-Maxwell o sus asociados.
Artículo 3
3.1. La garantía es válida para el primer propietario. Es posible transferir la garantía a un nuevo propietario; en ese caso el periodo restante de la misma será transferido íntegramente al nuevo propietario. Todas las modificaciones hechas en la instalación original o en los productos anularán la validez de los términos de la garantía.
Artículo 4
4.1. El periodo de la garantía comienza desde el momento que el producto VETUS-Maxwell es entregado al usuario final.
4.2. El periodo de validez de la garantía es de 36 meses. El periodo de garantía solo es aplicable para el usuario final que hace la compra al por menor, y no para una empresa o el uso de un profesional; este periodo se restringe estrictamente a usos recreativos.
4.3. Para uso profesional, el periodo de validez de la garantía es de 12 meses. Previo al uso del producto para fines profesionales, el usuario debe obtener el consentimiento por escrito de VETUS-Maxwell y/o sus concesionarios autorizados.
Artículo 5
5.1. VETUS-Maxwell asegura que el equipo VETUS-Maxwell está garantizado contra averías del producto, defectos de los materiales y de fabricación durante el periodo de garantía.
5.2. Las averías que se produzcan durante el periodo de validez de la garantía serán reparadas por VETUS-Maxwell sin costes para el propietario.
5.3. En caso de que la reparación de un producto defectuoso no sea posible, VETUS-Maxwell se reserva el derecho de cambiar el producto por uno nuevo u otro producto.
5.4. Los productos cambiados por VETUS-Maxwell bajo garantía pasarán a ser automáticamente propiedad de VETUS-Maxwell.

9. GARANTIE NL

Voorwaarden voor apparatuur van VETUS-Maxwell

Artikel 1
Deze garantie wordt verstrekt door VETUS-Maxwell of daarmee verbonden entiteiten.
Artikel 2
2.1. De garantie is uitsluitend van toepassing op producten vervaardigd en/of geleverd door VETUS-Maxwell.
2.2. De garantie is uitsluitend van toepassing op producten geleverd door VETUS-Maxwell of daarmee verbonden entiteiten.
Artikel 3
3.1. De garantie wordt verleend aan de eerste eigenaar. De garantie kan worden overgedragen aan een nieuwe eigenaar en het resterende deel van de garantieperiode zal integraal aan deze eigenaar worden overgedragen. Elke aanpassing aan de installatie of de producten zal de garantievoorwaarden doen vervallen.
Artikel 4
4.1. De garantieperiode gaat in op het moment dat het product van VETUS-Maxwell wordt geleverd aan de eindgebruiker.
4.2. De garantieperiode is 36 maanden. Deze garantieperiode is slechts van toepassing op een particuliere eindgebruiker, en niet op een bedrijf of een professionele gebruiker, en is strikt bedoeld voor recreatief gebruik.
4.3. De garantieperiode is 12 maanden bij professioneel gebruik. Voorafgaand aan het gebruik van het product voor professionele doeleinden, dient de gebruiker hiervoor de schriftelijke toestemming van VETUS-Maxwell en/of zijn geautoriseerde dealers te verwerven.
Artikel 5
5.1. VETUS-Maxwell garandeert dat op apparatuur van VETUS-Maxwell voor de duur van de garantieperiode een garantie rust tegen product- en materiaaldefecten en fabricagefouten.
5.2 Defecten die tijdens de garantieperiode optreden zullen door VETUS-Maxwell zonder kosten voor de eigenaar worden gerepareerd.
5.3. VETUS-Maxwell behoudt zich het recht voor om een nieuw of vervangend product te leveren in het geval de reparatie van het defecte product niet mogelijk is.
5.4. Producten die door VETUS-Maxwell onder garantie worden vervangen worden automatisch eigendom van VETUS-Maxwell.

9. GARANZIA IT

Termini e condizioni per apparecchiatura VETUS-Maxwell

Articolo 1
Questa garanzia è fornita da VETUS-Maxwell o dalle proprie consociate.
Articolo 2
2.1. La garanzia è applicabile esclusivamente a prodotti costruiti e/o forniti da VETUS-Maxwell.
2.2. La garanzia è applicabile esclusivamente a prodotti forniti da VETUS-Maxwell o dalle proprie consociate.
Articolo 3
3.1. La garanzia è concessa al primo proprietario. La garanzia può essere trasferita ad un nuovo proprietario ed il periodo rimanente di garanzia viene trasferito interamente a quest'ultimo. Qualsiasi modifica apportata all'installazione od al prodotto faranno decadere le condizioni di garanzia.
Articolo 4
4.1. Il periodo di garanzia inizierà nel momento in cui il prodotto VETUS-Maxwell viene consegnato all'utente finale.
4.2. Il periodo di garanzia è di 36 mesi. Questo periodo di garanzia è applicabile esclusivamente ad un acquisto al dettaglio da parte di un utente finale, non ad un'azienda o utente professionista e per uso strettamente ricreativo.
4.3. Il periodo di garanzia è di 12 mesi per l'uso professionale. Prima di utilizzare il prodotto per fini professionali, l'utente deve ottenere un'autorizzazione scritta da parte di VETUS-Maxwell e/o dei suoi rivenditori autorizzati.
Articolo 5
5.1. VETUS-Maxwell garantisce che l' Apparecchiatura VETUS-Maxwell è garantita contro eventuali difetti di prodotto, materiali e di lavorazione durante il periodo di garanzia.
5.2. Eventuali guasti che si verificano durante il periodo di garanzia saranno riparati gratuitamente da VETUS-Maxwell
5.3. VETUS-Maxwell si riserva il diritto di sostituire un prodotto nuovo o di sostituzione nel caso in cui la riparazione del prodotto guasto non sia possibile.
5.4. I prodotti sostituiti da VETUS-Maxwell in garanzia diventeranno automaticamente di proprietà di VETUS-Maxwell.

9. WARRANTY GB

Article 6
6.1. The final decision about warranty applicability is made by VETUS-Maxwell and not its authorized dealers. The decision will be forwarded to the supplying dealer/boatyard in writing. VETUS-Maxwell will not enter into correspondence or dialogue with the end user.

Article 7
7.1. The end user cannot claim under warranty directly with VETUS-Maxwell, but should make a claim under warranty with the supplier of the VETUS-Maxwell product.

Article 8
All claims for warranty will be rendered null and void in the following situations:
- *That any periodical maintenance required has not been performed by a authorized VETUS-Maxwell dealer.*
- *Faulty installation or assembly of the product.*
- *Improper use of the product*
- *The failure is caused by lack of care by the owner or user*
- *In the case of external calamity.*
- *In the case of neglect of the instructions concerning use.*
- *The warranty period of 36 months has expired.*

Article 9
Exclusions: situations not covered under this warranty:
- *Wear and tear parts.*
- *Consequential costs such as (but not limited to) - transport costs, labour costs, cranage, lifting costs etc.*
- *Damage as a result of environmental influences.*
- *Pollution, freezing, overheating and overload.*

9. GARANTIE DE

Artikel 6
6.1. Die letzte Entscheidung eines Garantieantrags liegt bei VETUS-Maxwell und nicht dessen autorisierte Vertreter. Die Entscheidung wird dem Handelspartner/der Schiffswerft schriftlich weitergegeben. VETUS-Maxwell wird keine Korrespondenz oder keinen Dialog mit dem Endbenutzer führen.

Artikel 7
7.1. Der Endbenutzer kann seine Anspruch auf die Garantie nicht direkt bei VETUS-Maxwell einfordern, sondern er sollte einen Anspruch auf die Garantie mit dem Anbieter des VETUS-Maxwell-Produkts einfordern.

Artikel 8
Die Garantieverpflichtung erlischt in den folgenden Situationen:
- *Benötigte periodische Wartungen wurden nicht von einem autorisierten VETUS-Maxwell-Anbieter ausgeführt.*
- *Fehlerhafte Installation oder Montage des Produkts.*
- *Unsachgemäße Verwendung des Produkts.*
- *Der Ausfall wurde durch einen Mangel an Sorgfalt des Besitzers oder Benutzers ausgelöst.*
- *Im Fall einer externen Katastrophe.*
- *Im Fall einer Nichtbefolgung der Benutzungsanweisungen.*
- *Die Garantieperiode von 36 Monaten ist abgelaufen.*

Artikel 9
Ausnahmen: Situationen, die nicht durch diese Garantie gedeckt sind:
- *Abgenutzte Teile*
- *Folgekosten, wie unter anderem (ohne Begrenzung) - Transportkosten, Arbeitskosten, Kranhilfe, Hebekosten usw.*
- *Schaden, der wegen Umwelteinflüssen aufkommt.*
- *Verschmutzung, Frieren, Überhitzung und Überladung.*

9. GARANTIE FR

Article 6
6.1. La décision finale au sujet de l'applicabilité de la garantie est faite par VETUS-Maxwell et pas par ses revendeurs agréés. La décision sera transmise au concessionnaire/ au chantier maritime par écrit. VETUS-Maxwell n'entrera pas en correspondance ou en dialogue avec l'utilisateur final.

Article 7
7.1. L'utilisateur final ne peut pas prétendre au titre de la garantie directement avec VETUS-Maxwell mais devrait faire une réclamation sous garantie avec le fournisseur du produit VETUS-Maxwell.

Article 8
Toutes les réclamations pour garantie seront rendue nulles et non avenues dans les situations suivantes :
- *Que toute maintenance périodique nécessaire n'a pas été effectuée par un concessionnaire VETUS-Maxwell.*
- *Installation défectueuse ou l'assemblage défectueux du produit.*
- *Une mauvaise utilisation du produit.*
- *L'échec est causé par le manque de soin par le propriétaire ou l'utilisateur*
- *Dans le cas de calamité externe.*
- *Dans le cas de négligence des instructions concernant l'utilisation.*
- *La période de garantie de 36 mois a expirée.*

Article 9
Exemptions: les situations non couvertes par cette garantie :
- *Les pièces d'usure.*
- *Les coûts indirects tels que (mais pas limité à) - coûts de transport, coûts de la main- d'œuvre, de grutage, coûts de levage, etc.*
- *Les dommages à la suite des influences de l'environnement.*
- *La pollution, la congélation, la surchauffe et la surcharge.*

9. GARANTÍA ESP

Artículo 6
6.1. La decisión final sobre la aplicabilidad de la garantía será tomada por VETUS-Maxwell y no por sus concesionarios autorizados. Dicha decisión será comunicada por escrito al concesionario/ club náutico. VETUS-Maxwell no entablará correspondencia o dialogará al respecto con el usuario final.

Artículo 7
7.1. El usuario final no puede reclamar la garantía directamente a VETUS-Maxwell, sino que ha de presentar reclamación bajo garantía al proveedor del producto VETUS-Maxwell.

Artículo 8
Todas las reclamaciones de la garantía se considerarán nulas en caso que se den las condiciones siguientes:
- *Que el mantenimiento periódico requerido no haya sido llevado a cabo por un concesionario autorizado de VETUS-Maxwell.*
- *Instalación o ensamblaje defectuoso del producto.*
- *Uso inapropiado del producto.*
- *La avería sea debida a la falta de cuidado del propietario o usuario.*
- *En caso de calamidad externa.*
- *En caso de negligencia a la hora de seguir las instrucciones relativas al uso.*
- *Que el periodo de validez de la garantía, de 36 meses, haya vencido.*

Artículo 9
Exclusiones: situaciones no cubiertas bajo esta garantía:
- *Piezas desgastadas*
- *Costes consecuenciales, tales como. (pero no limitados a) - costes de transporte, costes de mano de obra, costes de grúa, costes de izado, etc.*
- *Daños a causa de influencias del medio ambiente.*
- *Contaminación, congelamiento, sobrecalentamiento y exceso de tiro.*

9. GARANTIE NL

Artikel 6
6.1. De uiteindelijke beslissing over de eventuele aanspraak op garantie wordt genomen door VETUS-Maxwell en niet door zijn geautoriseerde dealers. De beslissing zal schriftelijk worden doorgegeven aan de dealer/ werf. VETUS-Maxwell zal geen correspondentie of dialoog beginnen met de eindgebruiker.

Artikel 7
7.1. De eindgebruiker kan een aanspraak op garantie niet rechtstreeks bij VETUS-Maxwell indienen, maar dient dit te doen bij de leverancier van de producten van VETUS-Maxwell.

Artikel 8
Alle aanspraken op garantie zijn nietig in de volgende situaties:
- *Een periodiek vereist onderhoud is niet uitgevoerd door een geautoriseerde VETUS-Maxwell-dealer.*
- *Een ondeskundige installatie of montage van het product.*
- *Een onjuist gebruik van het product*
- *Het defect is veroorzaakt door een gebrek aan zorgvuldigheid door de eigenaar of gebruiker*
- *In geval van van buiten komend onheil.*
- *In geval van het niet volgen van de aanwijzingen voor gebruik.*
- *De garantieperiode van 36 maanden is verstreken.*

Artikel 9
Uitsluitingen: situaties die niet onder de garantie vallen:
- *Slijtage van onderdelen.*
- *Indirecte kosten zoals (maar niet beperkt tot) - transportkosten, loonkosten, kraangeld, hefkosten etc.*
- *Schade als gevolg van omgevingsinvloeden.*
- *Verontreiniging, bevriezing, oververhitting en overbelasting.*

9. GARANZIA IT

Articolo 6
6.1. La decisione definitiva in merito all'applicabilità della garanzia è effettuata da VETUS-Maxwell e non dai suoi rivenditori autorizzati. La decisione sarà comunicata al rivenditore/cantiere per iscritto. VETUS-Maxwell non inizierà una corrispondenza né dialogherà direttamente con l'utente finale.

Articolo 7
7.1. L'utente finale non può richiedere un intervento in garanzia direttamente a VETUS-Maxwell, ma deve richiedere un intervento in garanzia al rivenditore del prodotto VETUS-Maxwell.

Articolo 8
Tutte le richieste di intervento in garanzia saranno dichiarate nulle e prive di effetto nei seguenti casi:
- *La manutenzione periodica necessaria non è stata effettuata da un rivenditore autorizzato VETUS-Maxwell.*
- *Installazione o montaggio scorretti del prodotto.*
- *Uso improprio del prodotto*
- *Il guasto è dovuto alla mancanza di attenzione del proprietario o dell'utilizzatore.*
- *In caso di calamità.*
- *In caso di negligenza in riguardo alle istruzioni per l'uso.*
- *Il periodo di garanzia di 36 mesi è scaduto.*

Articolo 9
Esclusioni: situazioni non coperte da questa garanzia:
- *Parti danneggiate o usurate.*
- *Costi indiretti come (a titolo esemplificativo) - Costi di trasporto, mano d'opera, gru, costi di sollevamento ecc.*
- *Danni derivanti da influssi ambientali.*
- *Inquinamento, congelamento, surriscaldamento e sovraccarico.*

NOTES:

NOTES:

MAXWELL

www.maxwellmarine.com